

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętkie</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 D.01.01.0 d.1 1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym < 0+000 - 0+680 > 0.680	km		
			km	0.680	
				RAZEM	0.680
2 D.01.02.0 d.1 1.		Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 D.01.02.0 d.1 1.		Wywożenie karpiny na odległość do 10 km 6	mp		
			mp	6.000	
				RAZEM	6.000
4 D.01.02.0 d.1 1		Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni 12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	12.000	
				RAZEM	12.000
5 D- d.1 01.02.04		Rozebranie słupków do znaków 3	szt.		
			szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
6 D- d.1 02.01.01		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi 680*0.8*0.3 < pod krawężnik na zjazdach > 472.1*0.3*0.3 < pod krawężnik oporowy najazdowy > (612-14-6-7-29.8)*(0.3*0.3)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	163.200	
			m <sup>3</sup>	42.489	
			m <sup>3</sup>	49.968	
				RAZEM	255.657
<b>2</b>		<b>Fundamentowanie dróg</b>			
7 D.04.01.0 d.2 1.		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		< zjazd 032 str lewa>10.5	m <sup>2</sup>	10.500	
		< zjazd 097str lewa>17.5	m <sup>2</sup>	17.500	
		< zjazd 133 str lewa> 8.45	m <sup>2</sup>	8.450	
		< zjazd 155 str lewa>10.00	m <sup>2</sup>	10.000	
		< zjazd 191 str lewa>10.00	m <sup>2</sup>	10.000	
		< zjazd 213 str lewa> 4.30	m <sup>2</sup>	4.300	
		< zjazd 231 str lewa> 7.30	m <sup>2</sup>	7.300	
		< zjazd 236 +241 str prawa > 18.20	m <sup>2</sup>	18.200	
		< zjazd 249 str lewa> 11.40	m <sup>2</sup>	11.400	
		< zjazd 266 str lewa> 32.70	m <sup>2</sup>	32.700	
		< zjazd 310 str prawa > 3.5	m <sup>2</sup>	3.500	
		< zjazd 314 str lewa> 9.60	m <sup>2</sup>	9.600	
		< zjazd 321 str prawa > 4.00	m <sup>2</sup>	4.000	
		< zjazd 340 str lewa> 4.40	m <sup>2</sup>	4.400	
		< zjazd 341 str prawa > 6.1	m <sup>2</sup>	6.100	
		< zjazd 351 str lewa> 6.8	m <sup>2</sup>	6.800	
		< zjazd 399 str lewa> 8.0	m <sup>2</sup>	8.000	
		< zjazd 423 str prawa > 7.40	m <sup>2</sup>	7.400	
		< zjazd 436 str prawa >5.00	m <sup>2</sup>	5.000	
		< zjazd 442 str lewa> 6.20	m <sup>2</sup>	6.200	
		< zjazd 451 str prawa > 11.9	m <sup>2</sup>	11.900	
		< zjazd 456 str lewa> 8.6	m <sup>2</sup>	8.600	
		< zjazd 477 str lewa>8.2	m <sup>2</sup>	8.200	
		< zjazd 482 str prawa > 31.9	m <sup>2</sup>	31.900	
		< zjazd 505 str lewa> 9.8	m <sup>2</sup>	9.800	
		< zjazd 551 str lewa> 14.7	m <sup>2</sup>	14.700	
		< zjazd 599 str lewa>14.1	m <sup>2</sup>	14.100	
		< zjazd 619 str lewa>12.7	m <sup>2</sup>	12.700	
		< zjazd 638 str lewa> 10.80	m <sup>2</sup>	10.800	
		< zjazd 646 str prawa > 42.00	m <sup>2</sup>	42.000	
		< zjazd 652 str lewa> 9.9	m <sup>2</sup>	9.900	
		< zjazd 674 str lewa>11.5	m <sup>2</sup>	11.500	
				RAZEM	377.450
8 D- d.2 04.01.01		Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		680*0.4*2	m <sup>2</sup>	544.000	
				RAZEM	544.000
9 D-d.2	04.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
		98.5	m <sup>2</sup>	98.500	
				RAZEM	98.500
10 D-d.2	04.01.01	Koryta gł. 27 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
		377.45	m <sup>2</sup>	377.450	
				RAZEM	377.450
11 D-d.2	04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		680*0.4*2	m <sup>2</sup>	544.000	
				RAZEM	544.000
12 D-d.2	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		680*0.4*2	m <sup>2</sup>	544.000	
				RAZEM	544.000
13 D-d.2	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		< zjazdu z kostki betonowej > 377.45	m <sup>2</sup>	377.450	
		< zjazdu bitumiczne > 95.8	m <sup>2</sup>	95.800	
				RAZEM	473.250
14 D-d.2	05.03.05 b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
		207	t	207.000	
				RAZEM	207.000
<b>3</b>		<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
15 D-d.3	05.03.05 b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		680*4.1	m <sup>2</sup>	2788.000	
				RAZEM	2788.000
16 D-d.3	05.03.05 b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S	m <sup>2</sup>		
		680*4.0+23+25+41.9	m <sup>2</sup>	2809.900	
				RAZEM	2809.900
17 D-d.3	05.03.05 a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S	m <sup>2</sup>		
		10.6+32.7+4.5+6.1+41.9	m <sup>2</sup>	95.800	
				RAZEM	95.800
18 D-d.3	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		<koloru czerwonego (zjazdu) > 377.45	m <sup>2</sup>	377.450	
				RAZEM	377.450
<b>4</b>		<b>Krawężniki</b>			
19 D.08, d.4	01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		< zjazd 032 str lewa>16.8	m	16.800	
		< zjazd 097str lewa> 24.8	m	24.800	
		< zjazd 133 str lewa> 15.8	m	15.800	
		< zjazd 155 str lewa>17.1	m	17.100	
		< zjazd 191 str lewa>17.8	m	17.800	
		< zjazd 213 str lewa> 13.2	m	13.200	
		< zjazd 231 str lewa> 13.9	m	13.900	
		< zjazd 241 str prawa > 16.3	m	16.300	
		< zjazd 249 str lewa> 18.4	m	18.400	
		< zjazd 310 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 314 str lewa> 17.8	m	17.800	
		< zjazd 321 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 351 str lewa> 16.5	m	16.500	
		< zjazd 399 str lewa> 17.7	m	17.700	
		< zjazd 423 str prawa > 14.9	m	14.900	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zjazd 436 str prawa > 11.0	m	11.000	
		< zjazd 442 str lewa > 14.5	m	14.500	
		< zjazd 451 str prawa > 17.9	m	17.900	
		< zjazd 456 str lewa > 17.7	m	17.700	
		< zjazd 477 str lewa > 15.8	m	15.800	
		< zjazd 482 str prawa > 24.1	m	24.100	
		< zjazd 505 str lewa > 18.4	m	18.400	
		< zjazd 551 str lewa > 14.7	m	14.700	
		< zatoka prawa > 29,7	m		
		< zjazd 599 str lewa > 20.0	m	20.000	
		< zjazd 619 str lewa > 18.2	m	18.200	
		< zjazd 638 str lewa > 17.5	m	17.500	
		< zjazd 652 str lewa > 17.5	m	17.500	
		< zjazd 674 str lewa > 17.8	m	17.800	
5		<b>Instalowanie znaków drogowych</b>		RAZEM	472.100
20 D- d.5 07.02.01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
21 D- d.5 07.02.01		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	RAZEM	4.000
		6	szt.	6.000	
6		<b>Roboty wykończeniowe</b>		RAZEM	6.000
22 D- d.6 04.04.02		Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		680*2*0.75	m <sup>2</sup>	1020.000	
				RAZEM	1020.000

**Janusz Skrobinski**  
 12-100 Szczepińska/Rudka 80  
 UPR. DROGOWE 437/94/OL