



Gmina Dźwierzuty

ul. Niepodległości 6 12-120 Dźwierzuty

tel. 89 621 12 32 / fax 89 621 12 33

www.gminadzwierzuty.pl

RO-ZP.271.1.5.2019

Dźwierzuty dn. 27.09.2019 r.

WYKONAWCY
Wyjaśnienie treści SIWZ:

„Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+680, wraz z budową odwodnienia dz. nr 98/2, obr. 8, miejscowość Miętkie, gmina Dźwierzuty”.

(Nr ogłoszenia: 596424-N-2019 z dnia 2019-09-12)

Na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ, w związku z otrzymanymi w dniu 26.09.2019r. zapytaniem:

Pytanie Wykonawcy:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa (Załącznik nr 9a-projekt budowlany oraz przedmiar) przewiduje następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16W

75kg/m² – warstwa wyrównawcza AC 11W.

Przedmiar robót, branża drogowa (Załącznik nr 11a) nie uwzględnia wykonania warstwy wiążącej (4cm – z AC 16W)

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy wiążącej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonania warstwy wiążącej, o której jest mowa w załączniku nr 9a do SIWZ.

Pytanie Wykonawcy:

Załączenie przez Zamawiającego rozbieżnych dokumentów pod nazwą „Obmiar” oraz „Przedmiar” powoduje, iż przedmiot zamówienia nie jest opisany w jasny sposób. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie jednego, kompletnego dokumentu, który ma posłużyć Wykonawcy jako przedmiar pomocniczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż obmiar branży drogowej zostanie zamieszczony wraz z niniejszym wyjaśnieniem treści SIWZ i stanowi integralną część tego wyjaśnienia. Natomiast stanowiący załącznik nr 11b do SIWZ jest prawidłowy i odnosi się do budowy kanalizacji deszczowej.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami do SIWZ, które mogą mieć wpływ na kształt złożonych ofert Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 02.10.2019 r. godz. 10:30 oraz termin otwarcia ofert na dzień 02.10.2019r. Godz. 10:45.

Z u p . W Ó J T A

mgr inż. Barbara Trusewicz
SEKRETARZ GMINY

Lp.	Nr spec.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke			
	1	Roboty przygotowawcze			
	1 D.01.0	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km		
	d 1 1.01.	< 0+000 - 0+680 > 0 680	km	0 680	
				RAZEM	0 680
	2 D.01.0	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat III-IV o normalnej wilgotności	szt		
	d 1 2.01.	1	szt	1 000	
				RAZEM	1 000
	3 D.01.0	Wywożenie karpiny na odległość do 10 km	mp		
	d 1 2.01.	6	mp	6 000	
				RAZEM	6 000
	4 D.01.0	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni	m ²		
	d 1 2.01.	12	m ²	12 000	
				RAZEM	12 000
	5 D-	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	d 1 01.02.04	3	szt.	3 000	
				RAZEM	3 000
	6 D-	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0 40 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³		
	d 1 02.01.01	680*0 8*0 3	m ³	163 200	
		< pod krawężnik na zjazdach > 472 1*0 3*0 3	m ³	42 489	
		< pod krawężnik oporowy najazdowy > (612-14-6-7-29.8)*(0.3*0.3)	m ³	49 968	
				RAZEM	255 657
	2	Fundamentowanie dróg			
	7 D.04.0	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazdy	m ²		
	d 2 1.01.	< zjazd 032 str lewa> 10.5	m ²	10 500	
		< zjazd 097 str lewa> 17.5	m ²	17 500	
		< zjazd 133 str lewa> 8.45	m ²	8 450	
		< zjazd 155 str lewa> 10.00	m ²	10 000	
		< zjazd 191 str lewa> 10.00	m ²	10 000	
		< zjazd 213 str lewa> 4.30	m ²	4 300	
		< zjazd 231 str lewa> 7.30	m ²	7 300	
		< zjazd 236 +241 str prawa > 18 20	m ²	18 200	
		< zjazd 249 str lewa> 11.40	m ²	11 400	
		< zjazd 266 str lewa> 32.70	m ²	32 700	
		< zjazd 310 str prawa > 3.5	m ²	3 500	
		< zjazd 314 str lewa> 9.60	m ²	9 600	
		< zjazd 321 str prawa > 4.00	m ²	4 000	
		< zjazd 340 str lewa> 4.40	m ²	4 400	
		< zjazd 341 str prawa > 6.1	m ²	6 100	
		< zjazd 351 str lewa> 6.8	m ²	6 800	
		< zjazd 399 str lewa> 8.0	m ²	8 000	
		< zjazd 423 str prawa > 7.40	m ²	7 400	
		< zjazd 436 str prawa > 5.00	m ²	5 000	
		< zjazd 442 str lewa> 6.20	m ²	6 200	
		< zjazd 451 str prawa > 11.9	m ²	11 900	
		< zjazd 456 str lewa> 8.6	m ²	8 600	
		< zjazd 477 str lewa> 8.2	m ²	8 200	
		< zjazd 482 str prawa > 31.9	m ²	31 900	
		< zjazd 505 str lewa> 9.8	m ²	9 800	
		< zjazd 551 str lewa> 14.7	m ²	14 700	
		< zjazd 599 str lewa> 14.1	m ²	14 100	
		< zjazd 619 str lewa> 12.7	m ²	12 700	
		< zjazd 638 str lewa> 10.80	m ²	10 800	
		< zjazd 646 str prawa > 42.00	m ²	42 000	
		< zjazd 652 str lewa> 9.9	m ²	9 900	
		< zjazd 674 str lewa> 11.5	m ²	11 500	
				RAZEM	377 450
	8 D-	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
	d 2 04.01.01	680*0 4*2	m ²	544 000	
				RAZEM	544 000

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 D- d 2 04 01 01		Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		98.5	m ²	98.500	
10 D- d 2 04 01 01		Koryta gł. 27 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²	RAZEM	98.500
		377.45	m ²	377.450	
11 D- d 2 04 02 01		Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	RAZEM	377.450
		680*0.4*2	m ²	544.000	
12 D- d 2 04 04 02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	RAZEM	544.000
		680*0.4*2	m ²	544.000	
13 D- d 2 04 04 02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)	m ²	RAZEM	544.000
		377.45+95.8	m ²	473.250	
14 D- d 2 05 03 05b		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t	RAZEM	473.250
		207	t	207.000	
3		Roboty w zakresie nawierzchni dróg		RAZEM	207.000
15 D- d 3 05 03 05b		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		680*4.1	m ²	2788.000	
16 D- d 3 05 03 13a		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S	m ²	RAZEM	2788.000
		680*4.0+23+25+41.9	m ²	2809.900	
17 D- d 3 05 03 13a		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S (zjazdy)	m ²	RAZEM	2809.900
		10.6+32.7+4.5+6.1+41.9	m ²	95.800	
18 D- d 3 05 03 13a		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem koloru czerwonego (zjazdy)	m ²	RAZEM	95.800
		377.45	m ²	377.450	
4		krawężniki		RAZEM	377.450
19 D 04.0 d 4 1.01.		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		< zjazd 032 str lewa > 16.8	m	16.800	
		< zjazd 097 str lewa > 24.8	m	24.800	
		< zjazd 133 str lewa > 15.8	m	15.800	
		< zjazd 155 str lewa > 17.1	m	17.100	
		< zjazd 191 str lewa > 17.8	m	17.800	
		< zjazd 213 str lewa > 13.2	m	13.200	
		< zjazd 231 str lewa > 13.9	m	13.900	
		< zjazd 241 str prawa > 16.3	m	16.300	
		< zjazd 249 str lewa > 18.4	m	18.400	
		< zjazd 310 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 314 str lewa > 17.8	m	17.800	
		< zjazd 321 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 351 str lewa > 16.5	m	16.500	
		< zjazd 399 str lewa > 17.7	m	17.700	
		< zjazd 423 str prawa > 14.9	m	14.900	
		< zjazd 436 str prawa > 11.0	m	11.000	
		< zjazd 442 str lewa > 14.5	m	14.500	
		< zjazd 451 str prawa > 17.9	m	17.900	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zjazd 456 str lewa> 17.7	m	17 700	
		< zjazd 477 str lewa> 15.8	m	15 800	
		< zjazd 482 str prawa > 24.1	m	24 100	
		< zjazd 505 str lewa> 18.4	m	18 400	
		< zjazd 551 str lewa> 14.7	m	14 700	
		< zatoka prawa > 29.7	m		
		< zjazd 599 str lewa> 20.0	m	20 000	
		< zjazd 619 str lewa> 18.2	m	18 200	
		< zjazd 638 str lewa> 17.5	m	17 500	
		< zjazd 652 str lewa> 17.5	m	17 500	
		< zjazd 674 str lewa> 17.8	m	17 800	
				RAZEM	472 100
5		Instalowanie znaków drogowych			
20 D-		Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych	szt.		
d 5 07.02					
01		4	szt.	4 000	
				RAZEM	4 000
21 D-		Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d 5 07.02		pow. do 0.3 m2			
01		6	szt.	6 000	
				RAZEM	6 000
6		Roboty wykończeniowe			
22 D-		Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31.5mm, grubość	m ²		
d 6 04.04		warstwy po zagęszczeniu 10 cm			
02		680*2*0.75	m ²	1020.000	
				RAZEM	1020 000

Janusz Skrobinski
 12-100 Szczecino, Rudka 80
 UPR. DROGOWE 437/94/01