

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym < 0+000 - 0+680 > 0.680	km		
			km	0.680	
				RAZEM	0.680
2 d.1	D.01.02.01.	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1	D.01.02.01.	Wywożenie karpiny na odległość do 10 km	mp		
		6	mp	6.000	
				RAZEM	6.000
4 d.1	D.01.02.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni	m ²		
		12	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
5 d.1	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
6 d.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
7 d.1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		110	m	110.000	
				RAZEM	110.000
8 d.1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		25	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
9 d.1	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych	szt.		
		26	szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
10 d.1	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
11 d.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi	m ³		
		680*0.8*0.3	m ³	163.200	
		< pod krawężnik na zjazdach > 472.1*0.3*0.3	m ³	42.489	
		< pod krawężnik oporowy najazdowy > (612-14-6-7-29.8)*(0.3*0.3)	m ³	49.968	
				RAZEM	255.657
2		Fundamentowanie dróg			
12 d.2	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazdy	m ²		
		< zjazd 032 str lewa> 10.5	m ²	10.500	
		< zjazd 097 str lewa> 17.5	m ²	17.500	
		< zjazd 133 str lewa> 8.45	m ²	8.450	
		< zjazd 155 str lewa> 10.00	m ²	10.000	
		< zjazd 191 str lewa> 10.00	m ²	10.000	
		< zjazd 213 str lewa> 4.30	m ²	4.300	
		< zjazd 231 str lewa> 7.30	m ²	7.300	
		< zjazd 236 +241 str prawa > 18.20	m ²	18.200	
		< zjazd 249 str lewa> 11.40	m ²	11.400	
		< zjazd 266 str lewa> 32.70	m ²	32.700	
		< zjazd 310 str prawa > 3.5	m ²	3.500	
		< zjazd 314 str lewa> 9.60	m ²	9.600	
		< zjazd 321 str prawa > 4.00	m ²	4.000	
		< zjazd 340 str lewa> 4.40	m ²	4.400	
		< zjazd 341 str prawa > 6.1	m ²	6.100	
		< zjazd 351 str lewa> 6.8	m ²	6.800	
		< zjazd 399 str lewa> 8.0	m ²	8.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zjazd 423 str prawa > 7.40 < zjazd 436 str prawa > 5.00 < zjazd 442 str lewa > 6.20 < zjazd 451 str prawa > 11.9 < zjazd 456 str lewa > 8.6 < zjazd 477 str lewa > 8.2 < zjazd 482 str prawa > 31.9 < zjazd 505 str lewa > 9.8 < zjazd 551 str lewa > 14.7 < zjazd 599 str lewa > 14.1 < zjazd 619 str lewa > 12.7 < zjazd 638 str lewa > 10.80 < zjazd 646 str prawa > 42.00 < zjazd 652 str lewa > 9.9 < zjazd 674 str lewa > 11.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	7.400 5.000 6.200 11.900 8.600 8.200 31.900 9.800 14.700 14.100 12.700 10.800 42.000 9.900 11.500	
				RAZEM	377.450
13	D- d.2 04.01.0 1	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		680*0.4*2	m ²	544.000	
				RAZEM	544.000
14	D- d.2 04.01.0 1	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		poz.21	m ²	95.800	
				RAZEM	95.800
15	D- d.2 04.01.0 1	Koryta gł. 27 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV	m ²		
		poz.16	m ²	1142.600	
				RAZEM	1142.600
16	D- d.2 04.02.0 1	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²		
		680*0.4*2	m ²	544.000	
		< zjazdy z kostki betonowej > 377.45	m ²	377.450	
		< zjazdy bitumiczne > 95.8	m ²	95.800	
		< zjazd do remizy > 33.85	m ²	33.850	
		< parking > 91.50	m ²	91.500	
				RAZEM	1142.600
17	D- d.2 04.04.0 2	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		680*0.4*2	m ²	544.000	
				RAZEM	544.000
18	D- d.2 04.04.0 2	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		< zjazdy z kostki betonowej > 377.45	m ²	377.450	
		< zjazdy bitumiczne > 95.8	m ²	95.800	
		< zjazd do remizy > 33.85	m ²	33.850	
		< parking > 91.50	m ²	91.500	
				RAZEM	598.600
19	D- d.2 05.03.0 5b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t		
		207	t	207.000	
				RAZEM	207.000
3		Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
20	D- d.3 05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S	m ²		
		680*4.0+23+25+41.9	m ²	2809.900	
				RAZEM	2809.900
21	D- d.3 05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S (zjazdy)	m ²		
		10.6+32.7+4.5+6.1+41.9	m ²	95.800	
				RAZEM	95.800
22	D- d.3 05.03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		<koloru czerwonego (zjazdy) > 377.45	m ²	377.450	
		<koloru szarego(parking)> 91.5	m ²	91.500	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< koloru szarego zjazd do remizy > 33.85	m ²	33.850	
				RAZEM	502.800
4		Krawężniki			
23 D.08, d.4 01.01		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 612-(14.0+6.3+5.8+6.9+7.7+29.9)	m		
		< zjazd 032 str lewa>16.8	m	541.400	
		< zjazd 097str lewa> 24.8	m	16.800	
		< zjazd 133 str lewa> 15.8	m	24.800	
		< zjazd 155 str lewa>17.1	m	15.800	
		< zjazd 191 str lewa>17.8	m	17.100	
		< zjazd 213 str lewa> 13.2	m	17.800	
		< zjazd 231 str lewa> 13.9	m	13.200	
		< zjazd 241 str prawa > 16.3	m	13.900	
		< zjazd 249 str lewa> 18.4	m	16.300	
		< zjazd 310 str prawa > 13.0	m	18.400	
		< zjazd 314 str lewa> 17.8	m	13.000	
		< zjazd 321 str prawa > 13.0	m	17.800	
		< zjazd 351 str lewa> 16.5	m	13.000	
		< zjazd 399 str lewa> 17.7	m	16.500	
		< zjazd 423 str prawa > 14.9	m	17.700	
		< zjazd 436 str prawa >11.0	m	14.900	
		< zjazd 442 str lewa> 14.5	m	11.000	
		< zjazd 451 str prawa > 17.9	m	14.500	
		< zjazd 456 str lewa> 17.7	m	17.900	
		< zjazd 477 str lewa>15.8	m	17.700	
		< zjazd 482 str prawa > 24.1	m	15.800	
		< zjazd 505 str lewa> 18.4	m	24.100	
		< zjazd 551 str lewa> 14.7	m	18.400	
		< zatoka prawa > 29,7	m	14.700	
		< zjazd 599 str lewa>20.0	m	20.000	
		< zjazd 619 str lewa>18.2	m	18.200	
		< zjazd 638 str lewa> 17.5	m	17.500	
		< zjazd 652 str lewa> 17.5	m	17.500	
		< zjazd 674 str lewa>17.8	m	17.800	
				RAZEM	1013.500
5		Instalowanie znaków drogowych			
24 D-d.5 07.02.0 1		Demontaż i montaż słupków wraz ze znakami	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
25 D-d.5 07.02.0 1		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
26 D-d.5 07.02.0 1		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Roboty wykończeniowe			
27 D-d.6 04.04.0 2		Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		680*2*0.75	m ²	1020.000	
				RAZEM	1020.000