

Inwestor :

Egz.

*Gmina Dźwierzuty
ul. Niepodległości 6
12-120 Dźwierzuty*

DOKUMENTACJA

PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA

Przedmiot projektu: *Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000
do km 0+680, obr. 8 m. Miętkie, gmina Dźwierzuty*

Adres obiektu budowlanego: *działka nr 98/2, 98/1, 111/3,
w m. Miętkie, gmina Dźwierzuty*

Autor opracowania:

Projektant:

Janusz Skrobiński
12-100 Szczytno, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

Szczytno sierpień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI2

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA Terenu.....	3
1.1. Część opisowa PZT – branża drogowa	3
Rys. 1-3. Plan Zagospodarowania Terenu, skala 1:500.....	6
1.2. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, mapy.....	9
 2.0. PROJEKT DROGOWY.....	20
2.1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.....	21
2.2. Kopia uprawnienia budowlanego i zaświadczenie z izby..	22
2.3. Wypis ze skorowidza działek	24
2.4. Fotografie – stan istniejący.....	25
2.5. Część opisowa.....	26
2.6. Wykaz zjazdów	34
2.7. Przedmiar robót	35
2.8. Część rysunkowa	39

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 98/2, własność Gmina Dźwierzuty. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego powyższej drogi (wewnętrznego i zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1496N działka nr 98/1 oraz powiązania z drogą gminną nr 195062N działka nr 111/3). Komunikacja z drogi powiatowej i gminnej do drogi wewnętrznej odbywać się będzie poprzez istniejące skrzyżowania. Przebudowa powyższych skrzyżowań drogi wewnętrznej, zjazdów oraz zatoki postojowej objęta jest zakresem niniejszego projektu.

1.1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane w nim zmiany.

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej położony jest na terenie gminy Dźwierzuty, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie. Droga wewnętrzna jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej.

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1) instalacja wodociągowa,
- 2) kanalizacja sanitarna,
- 3) sieć elektroenergetyczna,
- 4) instalacja telekomunikacyjna.

Sieć elektroenergetyczna, wodociągowa i sanitarna nie kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym. Natomiast instalacja telekomunikacyjna koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Zakres zmian z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jest następujący:

- 1) instalacja telekomunikacyjna – ułożenie rury osłonowej o długości 5 metrów pod nawierzchnią przebudowanego zjazdu.

1.1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zasadnicze elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

- 1) nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną, wiążącą, wyrównawczą z betonu asfaltowego w tym:

- przebudowany zjazd oraz podłączenie z drogą powiatową,

- skrzyżowanie z drogą gminną,
- droga wewnętrzna do obsługi miejscowości Miętkie,
- zatoka postojowa dla pojazdów osobowych i dostawczych,
- budowa odwodnienia drogi wewnętrznej, która objęta jest odrębnym opracowaniem branży sanitarnej,

2) pobocze – z kruszywa łamanego oraz częściowo uzupełnione materiałem rodzimym uzyskanym przy wykonaniu koryta drogi obsiane trawą.

3) zjazdy z kostki betonowej o grubości 8 cm do budynków mieszkalnych,

4) zjazdy bitumiczne do gospodarstw rolnych oraz drogi do pól.

2.1.4. Zestawienie powierzchni:

Wyszczególnienie powierzchni	Razem (m ²)
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną beton asfaltowy gr. 4 cm - droga gminna, skrzyżowanie	3185,80
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm	3244,40
Warstwa wyrównawcza profilująca 75kg/m ²	209,00 Mg
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie o gr. 20 na poszerzeniu jezdni	544,00
Pobocze z kruszywa łamanego	1020,00
Zjazdy z kostki betonowej o grubości 8 cm	377,45
Zjazdy bitumiczne	95,80

2.1.5. Informacja dotycząca ustaleń MPZP.

Teren objęty przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.1.6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania z drogą gminną i powiatową oraz wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego. Na całym odcinku drogi wewnętrznej nie występują drzewa przydrożne. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.



Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2	
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1406N	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/18	
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1



Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

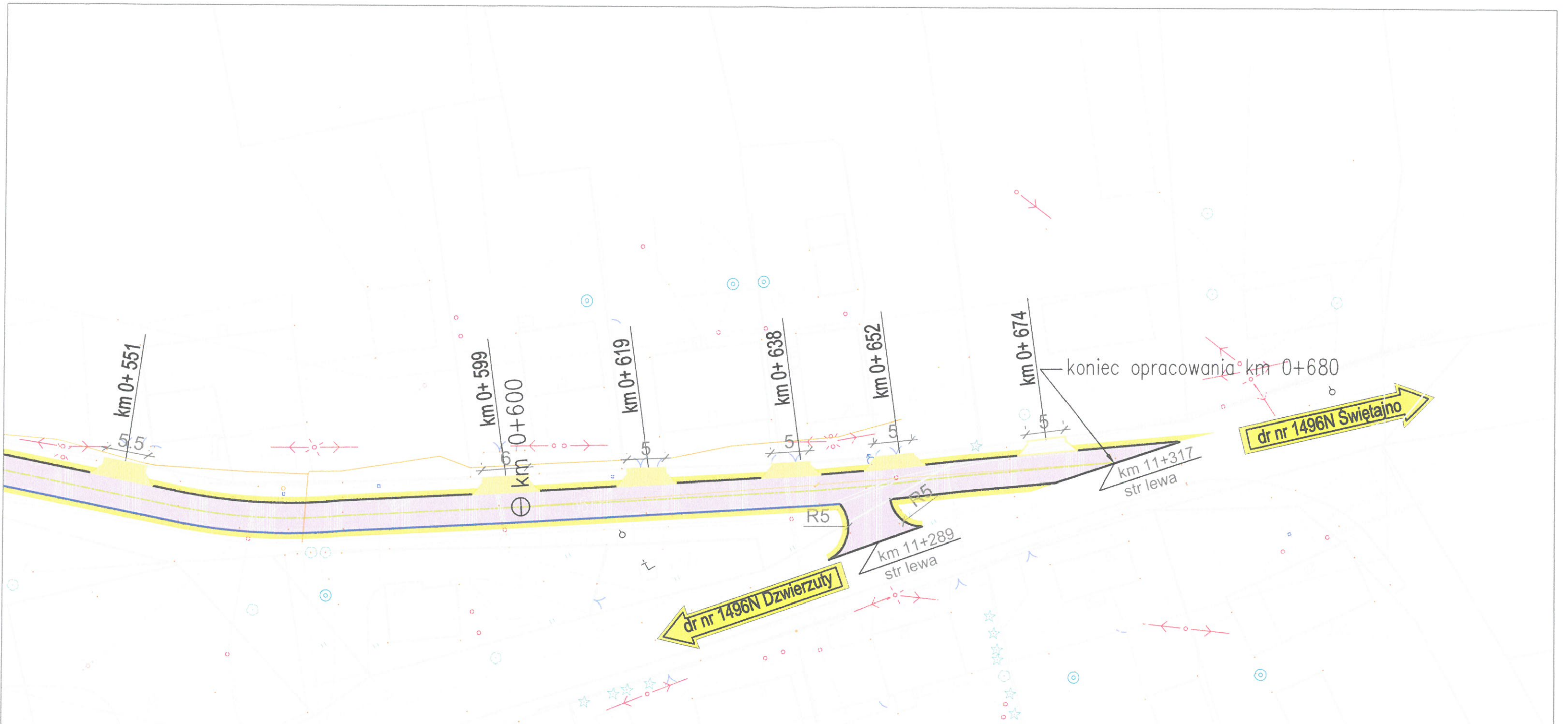
PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496M		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.1	










Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętki gmina Dźwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.2	



Legenda

-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
-  - projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
-  - projektowany krawężnik
-  - projektowany parking
-  - istniejące zjazdy do przebudowy
-  - projektowane pobocze
-  - istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętki gmina Dzwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.3	

1.2. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, mapy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

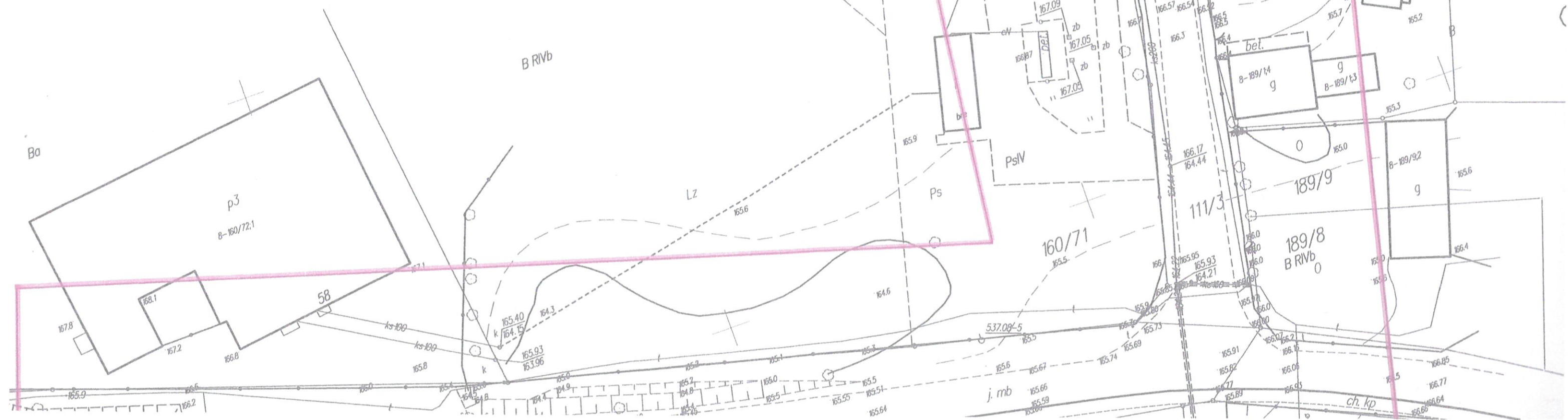
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej (KERG)	Gg.6641.1933.2017
Województwo	warmińsko - mazurskie
Powiat	szczycieński
Jednostka ewidencyjna (gmina)	Identyfikator / nazwa
Obręb ewidencyjny	Identyfikator / nazwa
Działka ewidencyjna	98/1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich / strefa wysokości
	2000 / 7
Numer godła	Kronsztadt 60
	7.205.21.05. (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano KW w zakresie służebności gruntowych
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Brak
Nieprzekraczalna linia zabudowy zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Brak
Projektowane obiekty budowlane uzgodnione przez ZUD	Brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak

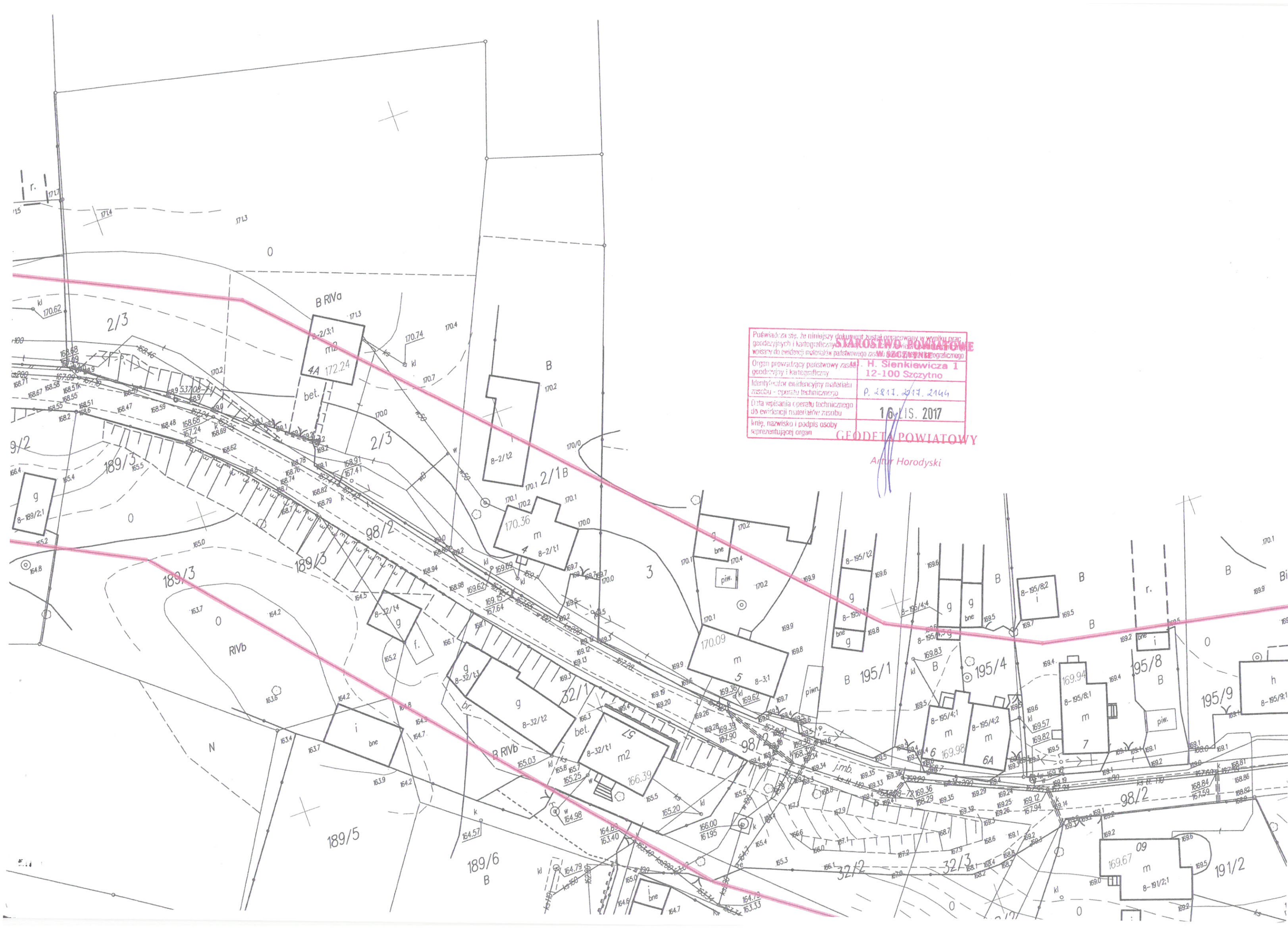
GEODETA UPRAWNIONY
B. Orzol
mgr inż. Błażej Orzol
ul. 12-100 Szczytno, al. Kosciuszki 10
tel. 606 265 041, 1 23 10 00 00
NIP 745 116 20 11 11

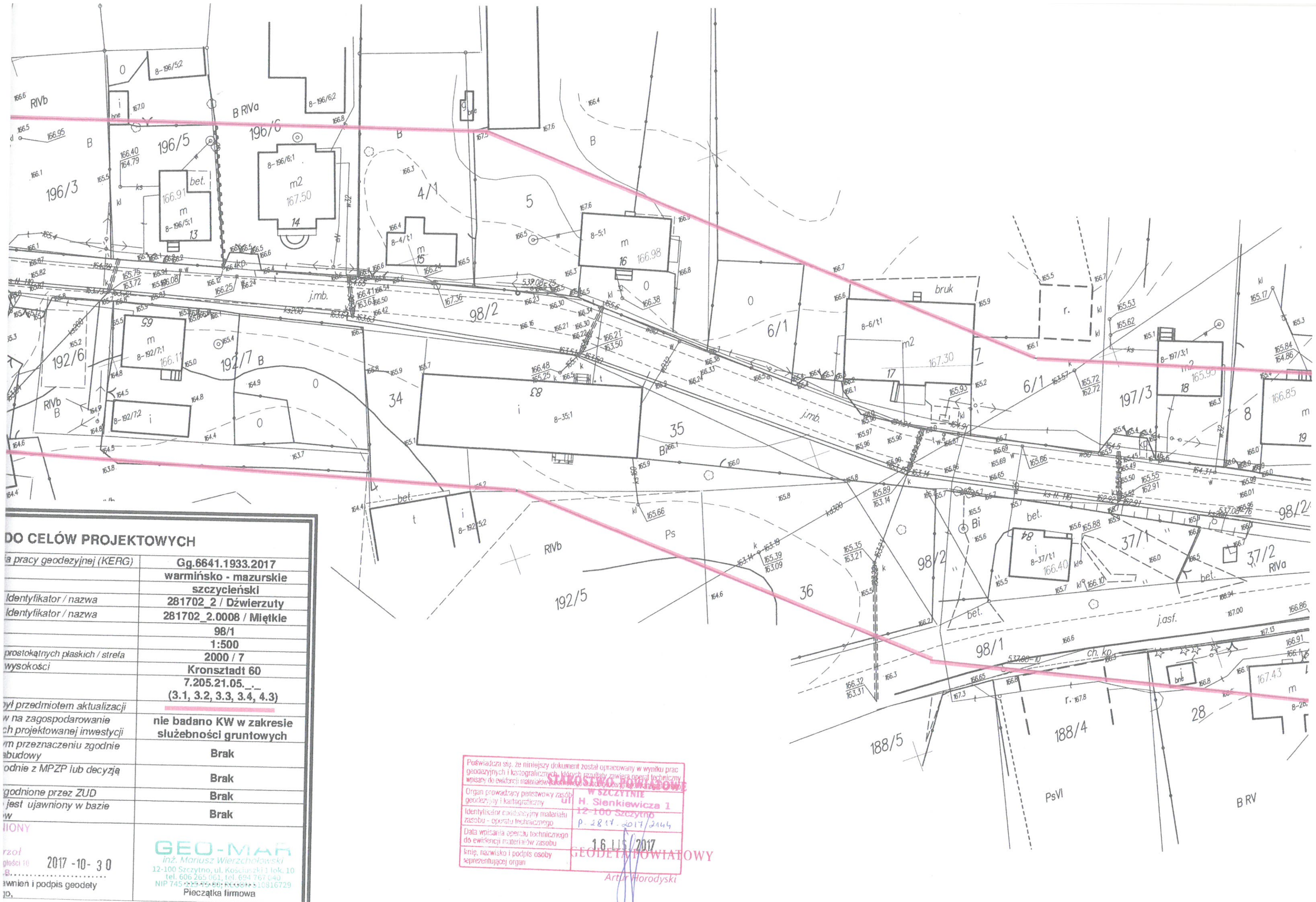
Data oraz imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety
2017-10-30
uprawnionego,

GEO-MAH
inż. Mariusz Wierzechowski
12-100 Szczytno, al. Kosciuszki 10
tel. 606 265 041, 1 23 10 00 00
NIP 745 116 20 11 11

Pieczętka firmowa







DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
prace geodezyjne (KERG)	Gg.6641.1933.2017 warminsko - mazurskie szczycieński
Identyfikator / nazwa	281702_2 / Dzwierzuty
Identyfikator / nazwa	281702_2.0008 / Miętkie
	98/1
	1:500
prostokątnych płaskich / strefa	2000 / 7
wysokości	Kronsztadt 60
	7.205.21.05....
	(3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3)
był przedmiotem aktualizacji	
w na zagospodarowanie	nie badano KW w zakresie
ch projektowanej inwestycji	służebności gruntowych
rm przeznaczeniu zgodnie	Brak
abudowy	Brak
odnie z MPZP lub decyzją	Brak
godnione przez ZUD	Brak
jest ujawniony w bazie	Brak
WYKONANY	
został wykonany	
główny 10	2017-10-30
awizacji i podpis geodety	
10,	
GEO-MAR	
Inż. Mariusz Wierchołowski	
12-100 Szczycie, ul. Kosciuszki 1 lok. 10	
tel. 606 265 061, tel. 694 767 040	
NIP 745 229 45 80; REGON 140816729	
Pieczęć firmowa	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
ul. H. Sienkiewicza 1
12-100 Szczycie
P. 2817-2017/2144

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
16.11.2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
GEODETA POWIATOWY
Artur Horodyski





Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 34 43.

Janusz Skrobinski

Rudka 80

12-100 Szczytno

Olsztyn ,data 2018-10-09

Numer pisma: 51291/TTISIOU/P/2018

Temat: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej długości 680m w miejscowości Miętkie w dz. nr 98/2 gm. Dźwierzuty powiat Szczytno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej długości 680m w miejscowości Miętkie w dz. nr 98/2 gm. Dźwierzuty powiat Szczytno, zaprojektowanego na czterech arkuszach i oznaczonych cyferkami: 1, 1.1, 1.2, 1.3.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
tel: 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej

należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Marek Bujto

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Ciszynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Oluszyn

L.dz. *SA29/TT/1510/UP/2018*
Uzgodniono z zastrzeżeniami uwag *SA29/TT/1510/UP/2018*
Wg przekazanego załącznika
Oluszyn 09-10-2018 Małgorzata
Miejscowość Data Podpis

Początek opracowania km 0+000

km 0+032








proj.rura ostonowa PS 110
4.5 L- 5,0 m

km 0+097
km 0+100

km 0+133

km 0+155

Legenda

-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
-  - projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
-  - projektowany krawężnik
-  - projektowany parking
-  - istniejące zjazdy do przebudowy
-  - projektowane pobocze
-  - istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2	
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94	
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	12-100 Szczepko, Rudka 80 RYS. NR 1 UPR. DROGOWE 437/94/OL

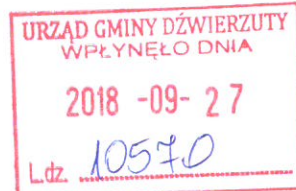


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIE

12 – 100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2
tel./fax 89 623 14 95 89 624 07 36
<http://szczytno-zdp.bip-wm.pl> e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl

21

Gmina Dźwierzuty
ul. Niepodległości 6
12-120 Dźwierzuty



DM.7334.91.2018.K

Dot. uzgodnienie projektu włączenia drogi gminnej msc Miętkie

Szczytno, dnia 25.09.2018 r.

W odpowiedzi na pismo otrzymane 17.09.2018 r., w sprawie uzgodnienia włączenia projektowanej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1496N w km 11+289 strona lewa i w km 11+317 strona lewa w miejscowości Miętkie, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie uzgadnia projekt zagospodarowania zjazdu i połączenia do drogi powiatowej z zachowaniem warunków:

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124).
2. Nawierzchnię drogi gminnej w msc. Miętkie należy dowiązać wysokościowo do istniejącej drogi powiatowej nr 1496N.
3. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie i Zarząd Dróg Powiatowych zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
4. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót należy zawiadomić zarząd dróg i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu:
> projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
5. W przypadku kolizji projektowanej przebudowy z istniejącą infrastrukturą techniczną, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Uzgodnienie ważne jest trzy lata w sprawie określenia warunków technicznych.

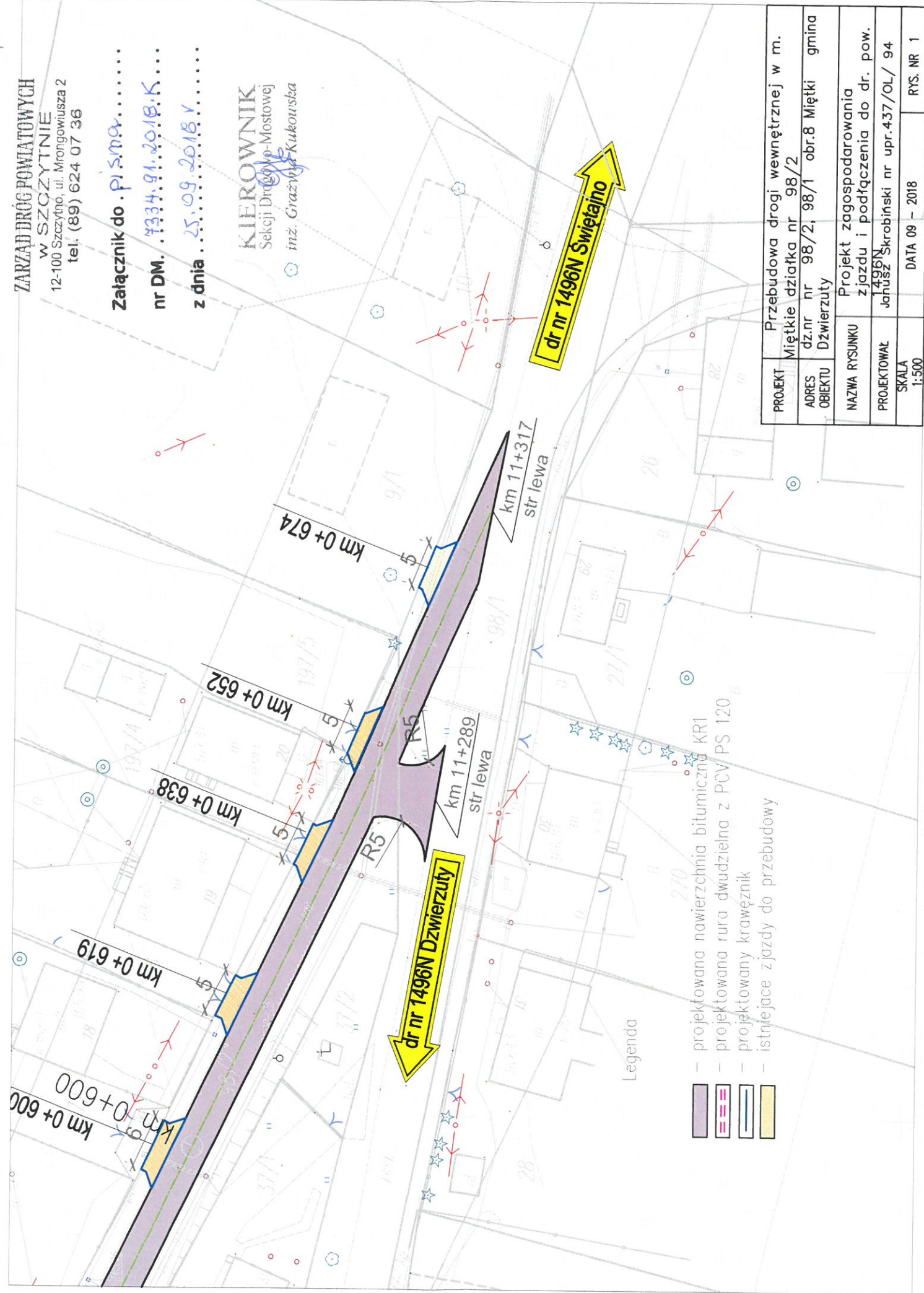
Wyrażam zgodę na zajęcie części działki drogi nr 1496 N na czas realizacji robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Szczytnie
Ewelina Andrzejek
Ewelina Andrzejek

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SZCZYTNIE
12-100 Szczytne, ul. Mironowicza 2
tel. (89) 624 07 36

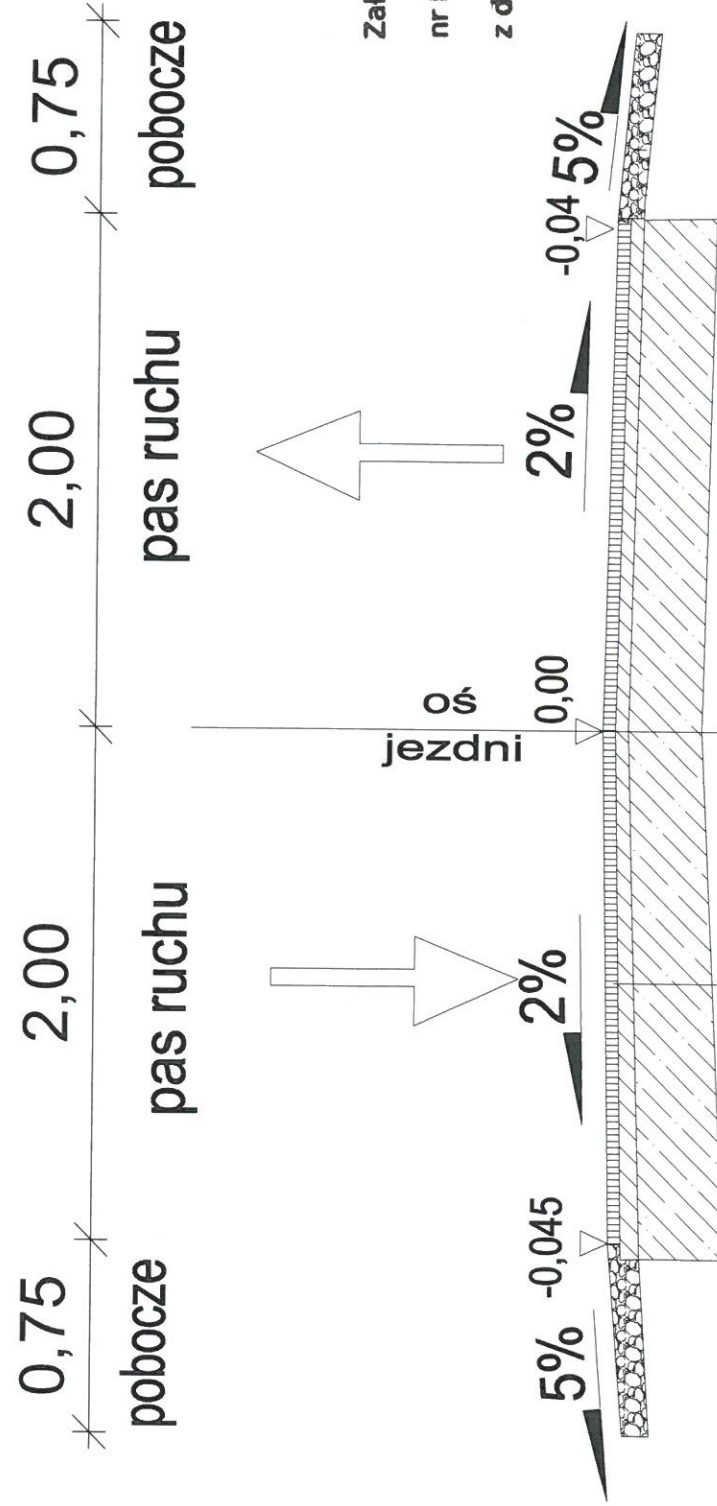
Załącznik do .pisma.....
nr DM. 7334.91.20.18.K...
z dnia 25.09.2018 r.

KIEROWNIK
Szekcji Dróg i Mostowej
inż. Grażyna Kukowska



PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1	obr.8 Miętki	gmina Dzwierzuty
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobinski nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1	

PRZEKRÓJ NORMALNY -



4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z AC11W

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SZCZYTNIE
12-100 Szczytno, ul. Mrogowiusza 2
tel. (89) 624 07 36

Załącznik do pis. m.
nr DM. 7334.91.2018.K
z dnia 25.09.2018.

KIEROWNIK
Sektory Drogi i Mostowej
inż. Grażyna Kukowska

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dzwierzuty
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skroński nr upr. 437/OL/ 94
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018 RYS. NR 2



Gmina Dźwierzuty

ul. Niepodległości 6 12-120 Dźwierzuty

tel. 89 621 12 32 / fax 89 621 12 33

www.gminadzwierzuty.pl

Nasz znak: RI-IB.7011.7.03.8.17/18

Dźwierzuty, dnia 01.10.2018 r.

Uzgodnienie dokumentacji technicznej do zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 98/2 wraz z budową odwodnienia w m. Miętkie**” w zakresie istniejącej gminnej sieci wodociągowej, w zakresie istniejącej gminnej sieci kanalizacji sanitarnej, w zakresie skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej z publiczną drogą gminną nr 195062N dz. nr 111/3 w miejscowości Miętkie, gmina Dźwierzuty.

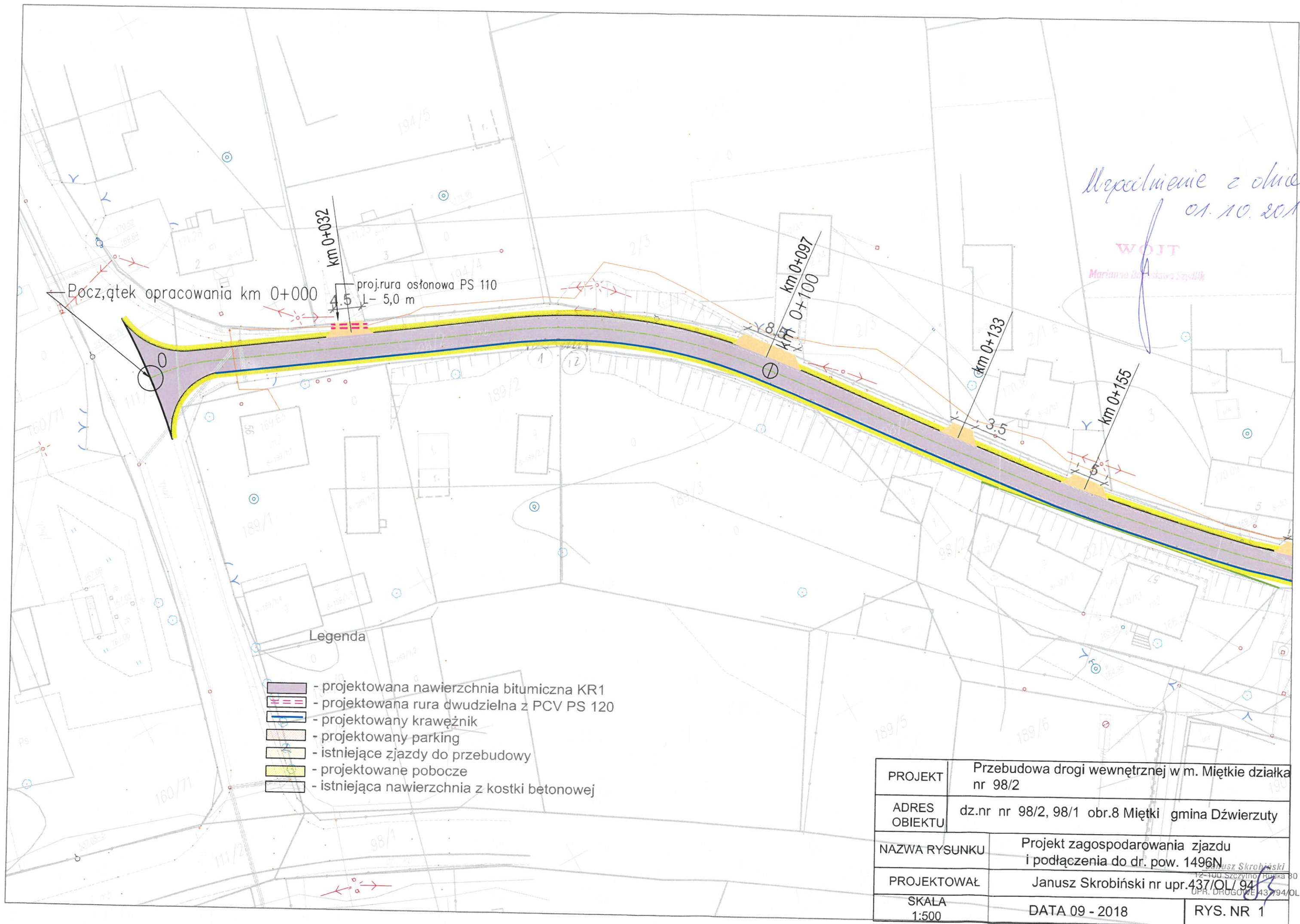
Dokumentację techniczną do zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 98/2 wraz z budową odwodnienia w m. Miętkie”

uzgadniam bez uwag.

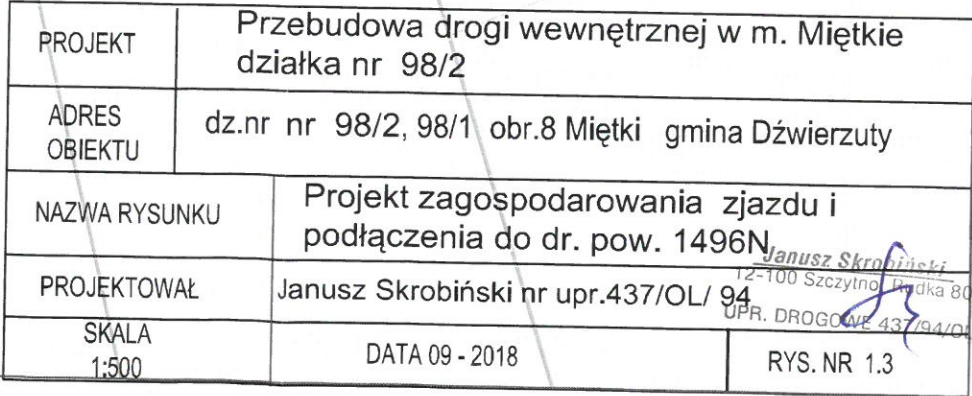
WÓJT
Marianna Rogalska-Szydlik

W załączeniu:

1. Projekt przebudowywanej drogi wewnętrznej – 4 rysunki;
2. Wypis z ewidencji gruntów.

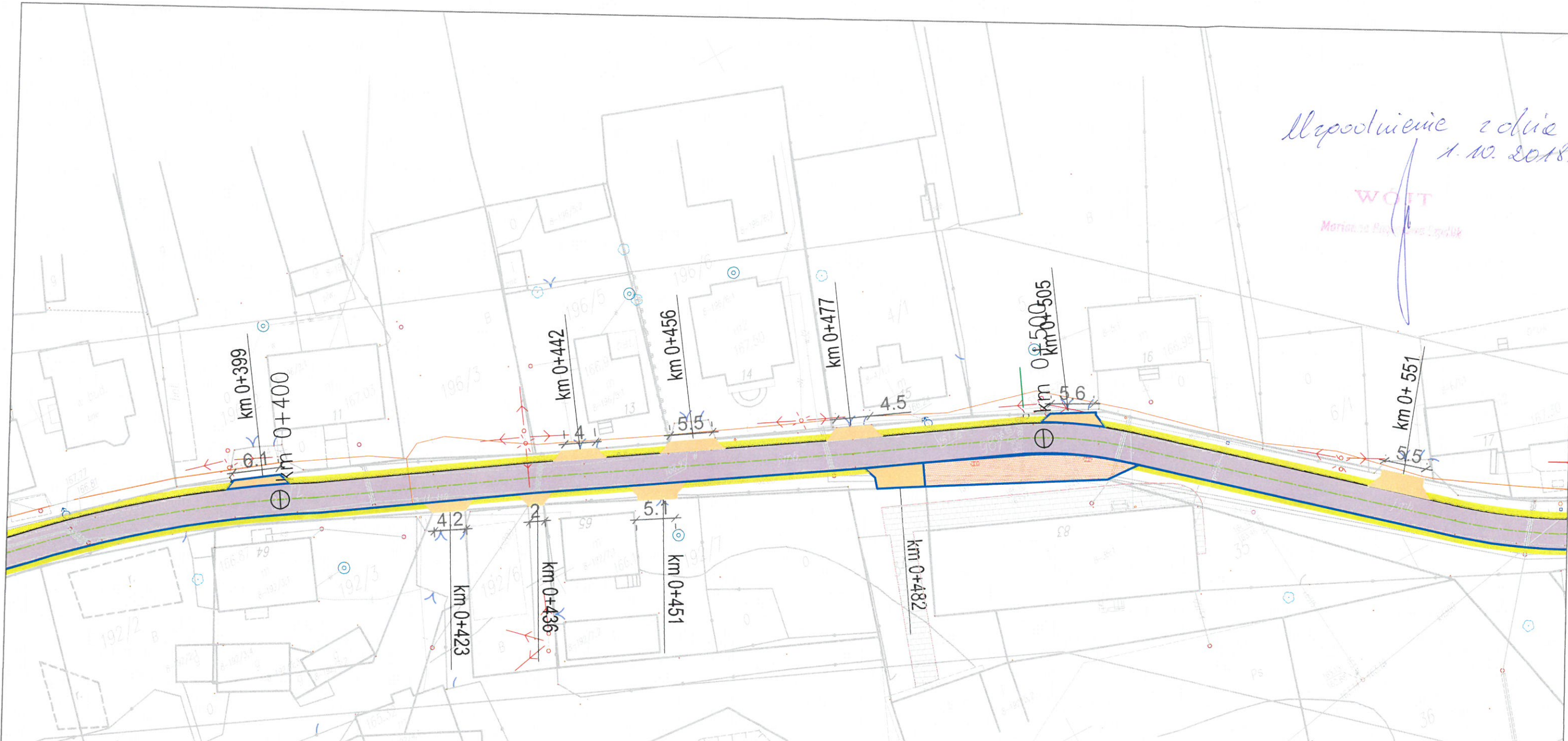


WÓJT
Mariana Bogusława Szydlik



Uzgodnienie z dnia
1.10.2018r.

WOIT
Mariano Piętkowski Legnicki



Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2	
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94	
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.2

Szczytno, 02.10.2018 r.

Znak EOP-65MMD-000113-2018

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania.

Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej (działki nr: 98/1, 98/2) w msc. Miętke gm. Dźwierzuty.

Uzgodnienie nr PZT/001102/65/18

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczycinie potwierdza występowanie linii i przyłączy elektroenergetycznych napowietrznych nN 0,4kV oraz kablowych nN, krzyżujących się z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- 1.1 Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczycinie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
- 1.2 Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą NSEP E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Szczycinie ul. Polna 28. Dział Eksploatacji. Stosować na nie osłonięte odcinki kabli rury dwudzielne typ APS arot. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
- 1.3 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- 1.4 Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 1.5 W przypadku zmiany rzędnych nawierzchni drogi wykonać profile skrzyżowań przewodów linii napowietrznych nN oraz przyłączy napowietrznych w odniesieniu do rzędnych drogi po przebudowie.
- 1.6 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczycinie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
Prace te wykona upoważniona jednostka wykonawstwa w uzgodnieniu z Energa-Operator SA Rejon Dystrybucji w Szczycinie. Prace te po wykonaniu podlegają odbiorowi przez pracowników Działu Eksploatacji RD w Szczycinie.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

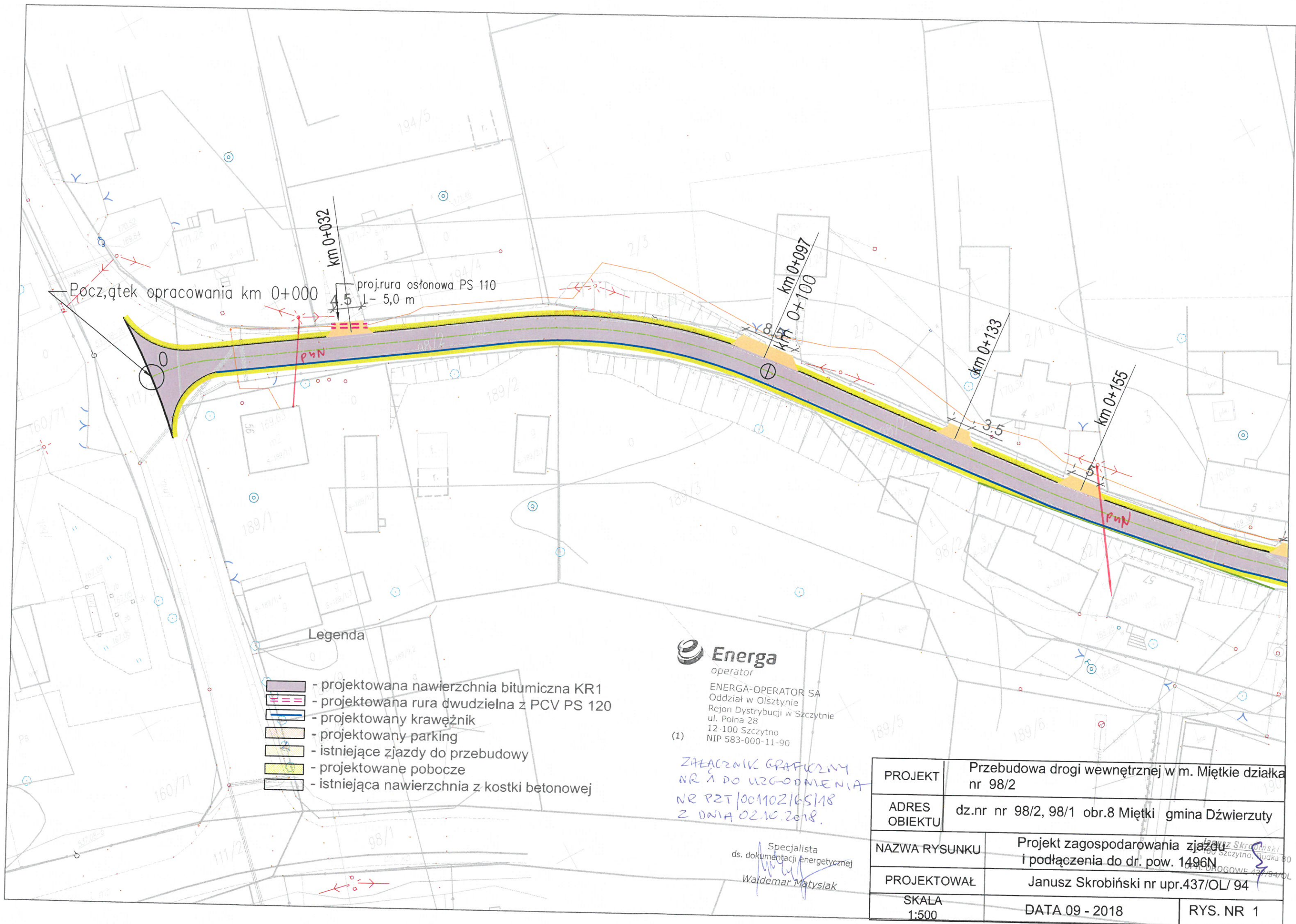
Uzgodnienie wykonał:

Waldemar Matysiak

☎ (89) 6121633, E-mail: waldemar.matysiak@energa.pl

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Krzysztof Wódkiewicz
Krzysztof Wódkiewicz



Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

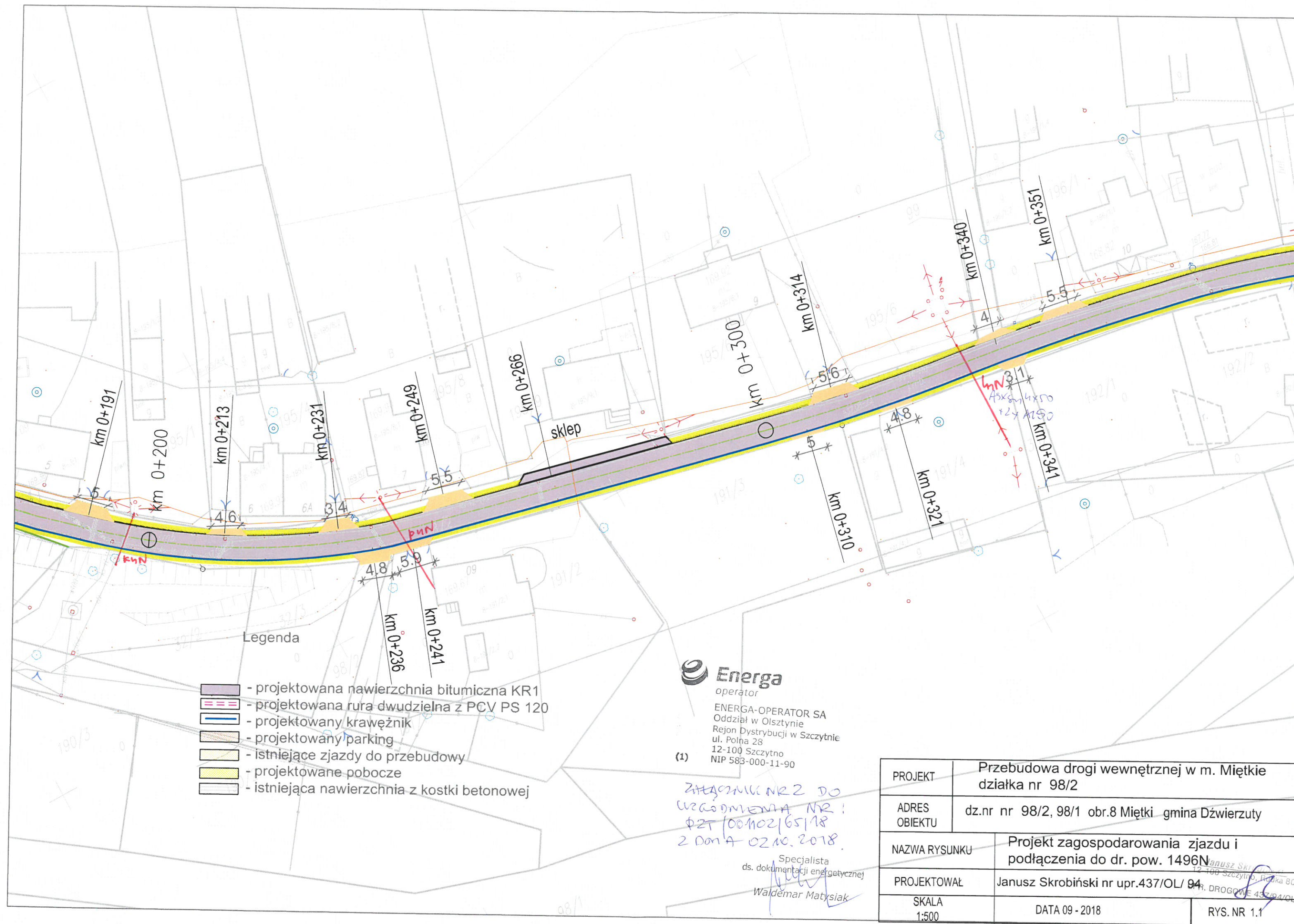


ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycie
ul. Polna 28
12-100 Szczycie
NIP 583-000-11-90

Załącznik graficzny
nr 1 do uzgodnienia
nr PZT/001102/65/18
z dnia 02.10.2018.

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1	

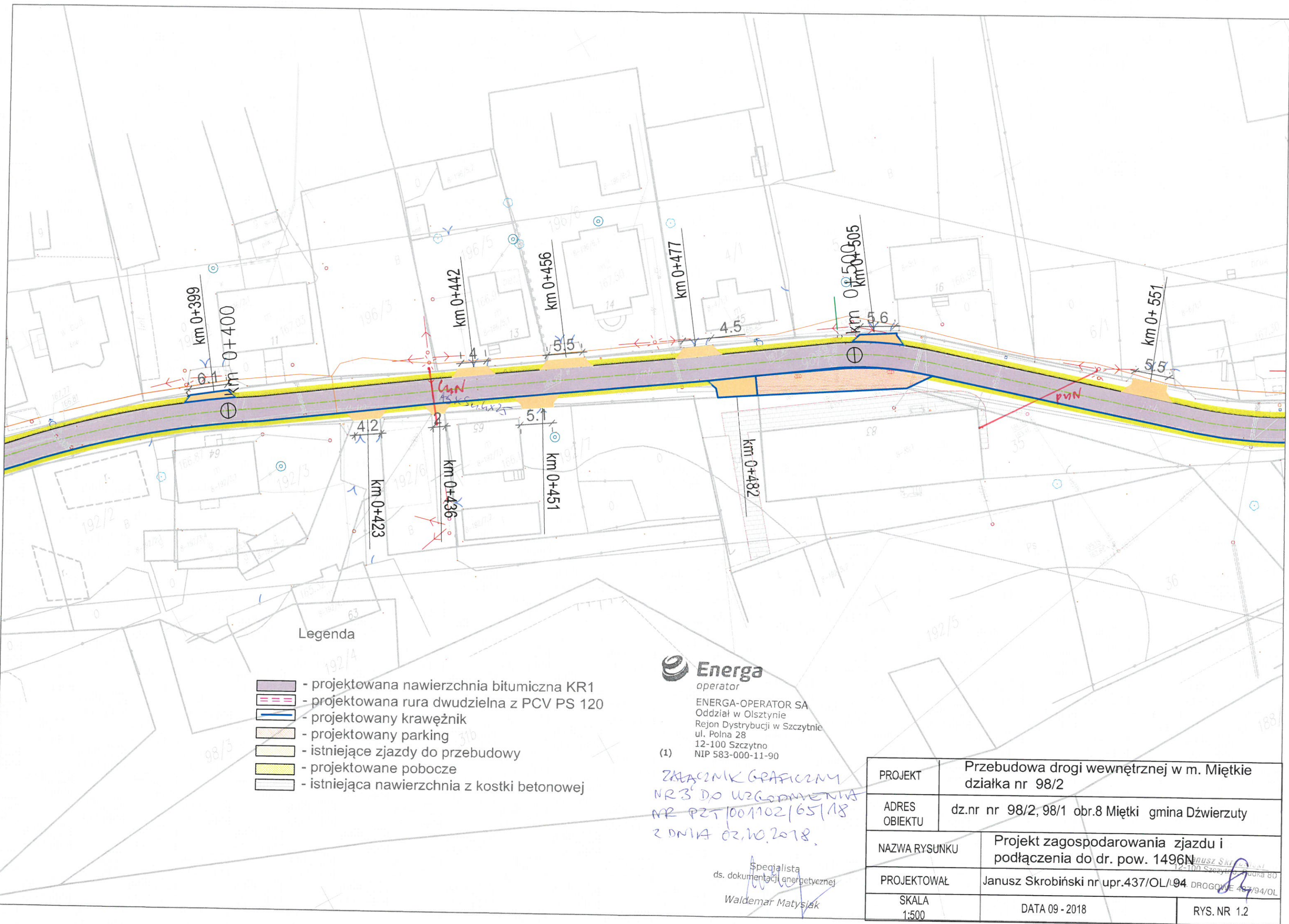


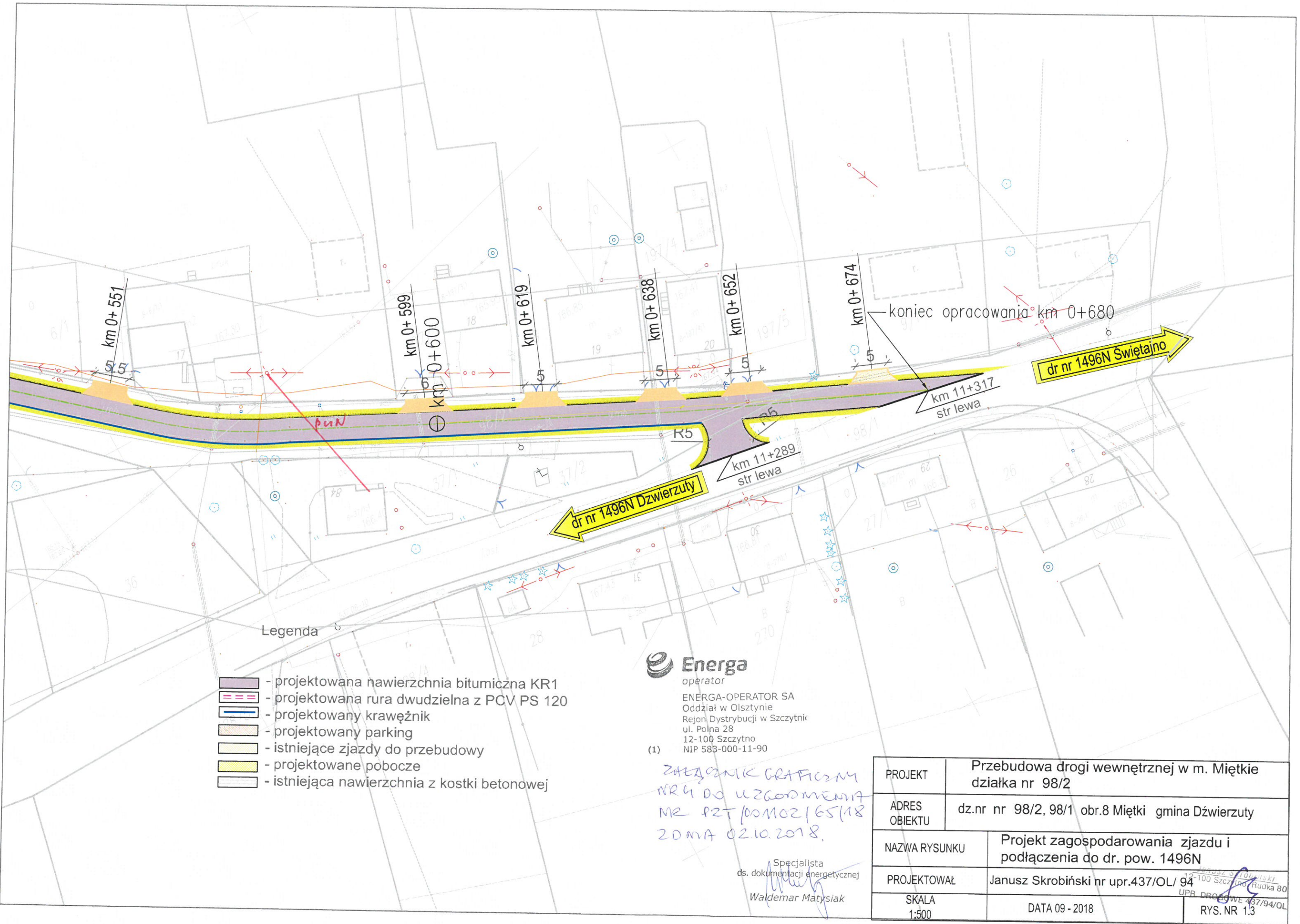
- Legenda
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
 - projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
 - projektowany krawężnik
 - projektowany parking
 - istniejące zjazdy do przebudowy
 - projektowane pobocze
 - istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

Załącznik nr 2 do
uzasadnienia nr 1
PZT 001102/65/18
2 Dm A 02.10.2018.
Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.1	





Legenda

- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana rura dwudzielna z PCV PS 120
- projektowany krawężnik
- projektowany parking
- istniejące zjazdy do przebudowy
- projektowane pobocze
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej



operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycinie
ul. Polna 28
12-100 Szczycino
NIP 583-000-11-90

(1)

Załącznik graficzny
nr 4 do uzgodnienia
nr PZT/00102/65/18
20 MA 02.10.2018.

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke działka nr 98/2		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętki gmina Dzwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu i podłączenia do dr. pow. 1496N		
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/ 94		
SKALA 1:500	DATA 09 - 2018	RYS. NR 1.3	

2.0. PROJEKT DROGOWY

2.1.

Szczytno, dnia 03.09.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja techniczna pt. „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętkie (działka nr ew. 89/2, 89/1, 35, 111/3) od km 0+000 do km 0+680” (gmina Dźwierzuty, powiat szczycieński) jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.


Janusz Skrobiniński
12-100 Szczytno, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

2.5. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU DROGOWEGO

2.5.1. Przedmiot przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 98/2, własność Gmina Dźwierzuty. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego powyższej drogi (wewnętrznego i zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1496N działka nr 98/1 oraz z drogą gminną nr 195062N działka nr 113/3).

2.5.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Dźwierzuty, a Januszem Skrobińskim na wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej działka nr 98/2 od km 0+000 do km 0+680.

2.5.3. Opis ogólny inwestycji

Niniejsza dokumentacja techniczna ma na celu wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej ze szczególnym uwzględnieniem poprawienia poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi, regulację skrzyżowań i zjazdów oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100 kN/oś.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- Roboty rozbiórkowe istniejącego oznakowania pionowego,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi oraz w obrębie skrzyżowania,
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych w celu ułożenia podbudowy,
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie poboczy drogi,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Ustawienie oznakowania pionowego.

2.5.4. Opis stanu istniejącego

1) Przekrój normalny

Przebudowany odcinek drogi wewnętrznej (działka nr ew. 98/2) położona jest w Gminie Dźwierzuty oraz na terenie powiatu szczycieńskiego.

Na omawianym odcinku charakteryzuje się następującymi parametrami:

0-117
Olśztyn, dnia 12.12. 1991

Nr 437/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7

1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

bywalec Janusz Sławomir Skrobinski

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 listopada 1959 r. w Chorzelach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Janusz Sławomir
P a n/i/ S k r o b i Ń s k i

upoważniony/a/ jest do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów
i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CZD-ABQ-LGW *

Pan Janusz Skrobiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2430/01
adres zamieszkania Rudka 80, 12-100 Szczytno
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTA
SZCZYCIEŃSKI

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : szczycieński
Jednostka ewidencyjna : DŻWIERZUTY
Obręb : 8 MIĘTKIE

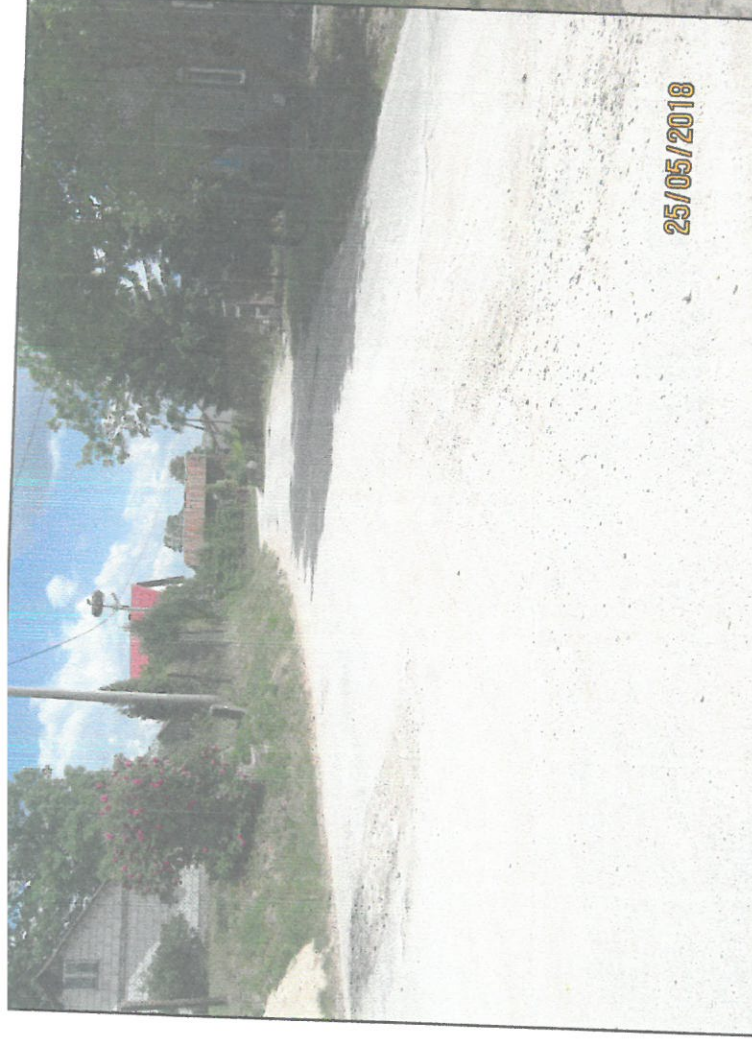
Wypis z wykazu działek i podmiotów EGiB

z dnia:2018-09-11

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	8	98/1	1	G.241	WŁ 1/1	POWIAT SZCZYCIEŃSKI SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	0.91
2	8	98/2	1	G.121	WŁ 1/1	GMINA DŻWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŻWIERZUTY;	1.09
3	8	35	1	G.123	WŁ 1/1	GMINA DŻWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŻWIERZUTY;	0.12
4	8	111/3	1	G.122	WŁ 1/1	GMINA DŻWIERZUTY NIEPODLEGŁOŚCI 6; 12-120 DŻWIERZUTY;	0.97

Sporządził:  Marzena Mikulska
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Janusz Skrobiński
12-100 Szczytno, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL



25/05/2018



25/05/2018



25/05/2018



25/05/2018

2.5. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU DROGOWEGO

2.5.1. Przedmiot przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 98/2, własność Gmina Dźwierzuty. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego powyższej drogi (wewnętrznego i zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1496N działka nr 98/1 oraz z drogą gminną nr 195062N działka nr 113/3).

2.5.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Dźwierzuty, a Januszem Skrobińskim na wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej działka nr 98/2 od km 0+000 do km 0+680.

2.5.3. Opis ogólny inwestycji

Niniejsza dokumentacja techniczna ma na celu wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej ze szczególnym uwzględnieniem poprawienia poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi, regulację skrzyżowań i zjazdów oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100 kN/oś.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- Roboty rozbiórkowe istniejącego oznakowania pionowego,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi oraz w obrębie skrzyżowania,
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych w celu ułożenia podbudowy,
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie poboczy drogi,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Ustawienie oznakowania pionowego.

2.5.4. Opis stanu istniejącego

1) Przekrój normalny

Przebudowany odcinek drogi wewnętrznej (działka nr ew. 98/2) położona jest w Gminie Dźwierzuty oraz na terenie powiatu szczycieńskiego.

Na omawianym odcinku charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna o zmiennej szerokości w granicach od 3,20 do 3,50 metra oraz o zmiennych spadkach poprzecznych, nawierzchnia zdeformowana posiadająca liczne ubytki i spękanych krawędziach.
- Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,00 ÷ 2,00 metra zawyżone,
- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód do kratek deszczowych projektowanej kanalizacji deszczowej, która objęta jest odrębnym opracowaniem branżowym.

Na projektowanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogi gminnej i powiatowej oraz zjazdu indywidualne bezpośrednio do granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej. Skrzyżowanie z drogą gminną występuje na początku opracowania, natomiast skrzyżowanie z drogą powiatową na końcu opracowania, posiadają nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym znajduje się trzy hydranty instalacji wodociągowej, cztery słupki telekomunikacyjne oraz jedna karpa po zaдрzewieniu do wykarczowania.

2) Uzbrojenie podziemne

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1) instalacja wodociągowa,
- 2) kanalizacja sanitarna,
- 3) sieć elektroenergetyczna,
- 4) instalacja telekomunikacyjna.

Sieć elektroenergetyczna, wodociągowa i sanitarna nie kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym. Natomiast instalacja telekomunikacyjna koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Zakres zmian z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jest następujący:

- 1) instalacja telekomunikacyjna – ułożenie rury osłonowej o długości 5 metrów pod nawierzchnią przebudowanego zjazdu.

2.5.5. Materiały wyjściowe

- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDM, 1997r. katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Gdańsk 2012,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Uzgodnienie z inwestorem,
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Szczytnie,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- Polskie i branżowe normy.

2.5.6. Podstawowe kryteria projektowe

- Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),

Tabela Nr 1. Podstawowe kryteria projektowe dla drogi wewnętrznej działka nr 98/2.

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Vp=40km/h na terenie zabudowy
Kategoria ruchu na drodze gminnej	KR 1
Okres trwałości projektowanych nawierzchni	20 lat
Szerokość pasa ruchu	2x2,00m
Szerokość nawierzchni bitumicznej	4,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 mb
Spadek poprzeczny nawierzchni	Daszkowy 2% jednostronny 2%
Spadek pobocza	2% do 5%
Maksymalne pochylenie podłużne	3,39 %
Głębokość przemarzanie gruntu wg PN-81/B-03020	hz = 1,00m

2.5.7. Stan projektowany

- **Konstrukcja jezdni**

Należy wykonać korytowanie podłoża na poszerzeniu o średniej głębokości 35 cm. Następnie istniejącą jezdnię bitumiczną wraz z poszerzeniem należy wyprofilować masą bitumiczną o średniej grubości 3 cm w celu nadania pożądanych spadków. Zgodnie z projektem technologicznym projektuje się następujące konstrukcje jezdni drogi gminnej dla całego odcinka:

1) dla jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawczo-profilująca 75kg/m²,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniu,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

2) dla istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową i gminną

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,

• Profil podłużny

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminą poprzez drogę wewnętrzną do podłączenia z drogą powiatową nr 1496N zostanie dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonej w projekcie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 20 cm oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

• Projektowany system odwodnienia

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie przez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego kolektora kd 300, która objęta jest oddzielnym opracowaniem.

• Warunki gruntowo – wodne

Zakres prac obejmował wykonanie 4-ech wierceń we wskazanych otworach na podkładach mapy geodezyjnej w skali 1:500.

Budowa geologiczna badanego terenu jest prosta. W podłożu pod cienką warstwą nasypów występują piaski wodnolodowcowe i gliny lodowcowe. Tylko pomiędzy wierceniami 1 i 2 pojawiają się nasypy o większej miąższości, które zostały na wskutek ruchu drogowego w znacznym stopniu skonsolidowane, jednak zaleca się w dnie koryta je dogłębić.

Warunki wodne są korzystne dla potrzeb przebudowy drogi. Niewielkie ślady wody gruntowej zaobserwowano tylko w otworze nr 3 na głębokości 1.3 m ppt.

- **Zjazdy**

W załączniku Nr 1 do części opisowej zestawiono istniejące i projektowane zjazdy z uwzględnieniem części z nich do przebudowy oraz te przewidziane do budowy. Szerokość wjazdów do zabudowań uzależniona jest od szerokości bram, a ich lokalizacja od lokalizacji istniejących i projektowanych wjazdów.

Zjazdy indywidualne to zjazdy wg KPED 03.90 (bez rowów). Szerokość zjazdów na pola i do gospodarstw przyjęto od 3,50 – 5,0 metra. Zastosowano na zjazdach skosy 1 metrowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka betonowa o gr. 8 cm,
- podsypka cementowa – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

- **Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie przedstawiono w oddzielnym załączniku – Projekt Organizacji Ruchu.

- **Uwagi i zalecenia**

- 1) Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny.
- 2) Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- 3) Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- 4) Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Uwaga!

Za niezinwentaryzowane urządzenia podziemne Projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należy do projektanta.

2.5.8. Plan BIOZ**1. Założenia planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie przepisów BHP (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwanie wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi zgodnie z ustawą o odpadach.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, takie jak kable eNN, kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe – szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (Zakład Energetyczny, TP S.A.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- zetknięcia z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- porażenia prądem elektrycznym przy uszkodzeniu przewodów,
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracja (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów)
- potknięcia się, poślizgnięcia, upadek na płaszczyźnie.

3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowaniem bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielenia pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeniu:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczeniu punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywaniu i przemieszczaniu materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

2.5.9. Zagadnienia ochrony środowiska

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Janusz Szobiniński
12-100 Szczepińsko, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

2.6. WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I GOSPODARCZYCH

Lp.	Pikietaż	Strona	Powierzchnia/m ² /	Typ wg KPED
1.	0+032	lewa	10,50	03.90
2.	0+097	lewa	17,50	03.90
3.	0+133	lewa	8,45	03.90
4.	0+155	lewa	10,00	03.90
5.	0+191	lewa	10,00	03.90
6.	0+213	lewa	4,30	03.90
7.	0+231	lewa	7,30	03.90
8.	0+236	prawa	18,20	03.90
9.	0+241	prawa		03.90
10.	0+249	lewa	11,40	03.90
11.	0+266	lewa	32,70	03.90
12.	0+310	prawa	3,50	03.90
13.	0+314	lewa	9,60	03.90
14.	0+321	prawa	4,00	03.90
15.	0+340	lewa	4,40	03.90
16.	0+341	prawa	6,10	
17.	0+351	lewa	6,80	03.90
18.	0+399	lewa	8,00	03.90
19.	0+423	prawa	7,40	03.90
20.	0+436	prawa	5,00	03.90
21.	0+442	lewa	6,20	03.90
22.	0+451	prawa	11,90	03.90
23.	0+456	lewa	8,60	03.90
24.	0+477	lewa	8,20	03.90
25.	0+482	prawa	31,90	03.90
26.	0+505	lewa	9,80	03.90
27.	0+551	lewa	14,70	03.90
28.	0+599	lewa	14,10	03.90
29.	0+619	lewa	12,70	03.90
30.	0+638	lewa	10,80	03.90
31.	0+646	prawa	42,00	03.90
32.	0+652	lewa	9,90	03.90
33.	0+674	lewa	11,50	03.90

Razem: 377,45 m²

Janusz Skrobiński
12-100 Szewcyno, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

2.7. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke					
1		Roboty przygotowawcze			
1 D.01.0	1.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym < 0+000 - 0+680 > 0.680	km		
			km	0.680	
2 D.01.0	2.01.	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	RAZEM	0.680
	1		szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 D.01.0	2.01.	Wywożenie karpiny na odległość do 10 km	mp		
	6		mp	6.000	
				RAZEM	6.000
4 D.01.0	2.01	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni	m ²		
	12		m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
5 D-	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
6 D-	02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 680*0.8*0.3 < pod krawężnik na zjazdach > 472.1*0.3*0.3 < pod krawężnik oporowy najazdowy > (612-14-6-7-29.8)*(0.3*0.3)	m ³		
			m ³	163.200	
			m ³	42.489	
			m ³	49.968	
				RAZEM	255.657
2		Fundamentowanie dróg			
7 D.04.0	1.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazdu	m ²		
		< zjazd 032 str lewa> 10.5	m ²	10.500	
		< zjazd 097 str lewa> 17.5	m ²	17.500	
		< zjazd 133 str lewa> 8.45	m ²	8.450	
		< zjazd 155 str lewa> 10.00	m ²	10.000	
		< zjazd 191 str lewa> 10.00	m ²	10.000	
		< zjazd 213 str lewa> 4.30	m ²	4.300	
		< zjazd 231 str lewa> 7.30	m ²	7.300	
		< zjazd 236 +241 str prawa > 18.20	m ²	18.200	
		< zjazd 249 str lewa> 11.40	m ²	11.400	
		< zjazd 266 str lewa> 32.70	m ²	32.700	
		< zjazd 310 str prawa > 3.5	m ²	3.500	
		< zjazd 314 str lewa> 9.60	m ²	9.600	
		< zjazd 321 str prawa > 4.00	m ²	4.000	
		< zjazd 340 str lewa> 4.40	m ²	4.400	
		< zjazd 341 str prawa > 6.1	m ²	6.100	
		< zjazd 351 str lewa> 6.8	m ²	6.800	
		< zjazd 399 str lewa> 8.0	m ²	8.000	
		< zjazd 423 str prawa > 7.40	m ²	7.400	
		< zjazd 436 str prawa > 5.00	m ²	5.000	
		< zjazd 442 str lewa> 6.20	m ²	6.200	
		< zjazd 451 str prawa > 11.9	m ²	11.900	
		< zjazd 456 str lewa> 8.6	m ²	8.600	
		< zjazd 477 str lewa> 8.2	m ²	8.200	
		< zjazd 482 str prawa > 31.9	m ²	31.900	
		< zjazd 505 str lewa> 9.8	m ²	9.800	
		< zjazd 551 str lewa> 14.7	m ²	14.700	
		< zjazd 599 str lewa> 14.1	m ²	14.100	
		< zjazd 619 str lewa> 12.7	m ²	12.700	
		< zjazd 638 str lewa> 10.80	m ²	10.800	
		< zjazd 646 str prawa > 42.00	m ²	42.000	
		< zjazd 652 str lewa> 9.9	m ²	9.900	
		< zjazd 674 str lewa> 11.5	m ²	11.500	
				RAZEM	377.450
8 D-	04.01.01	Koryta gt. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		680*0.4*2	m ²	544.000	
				RAZEM	544.000

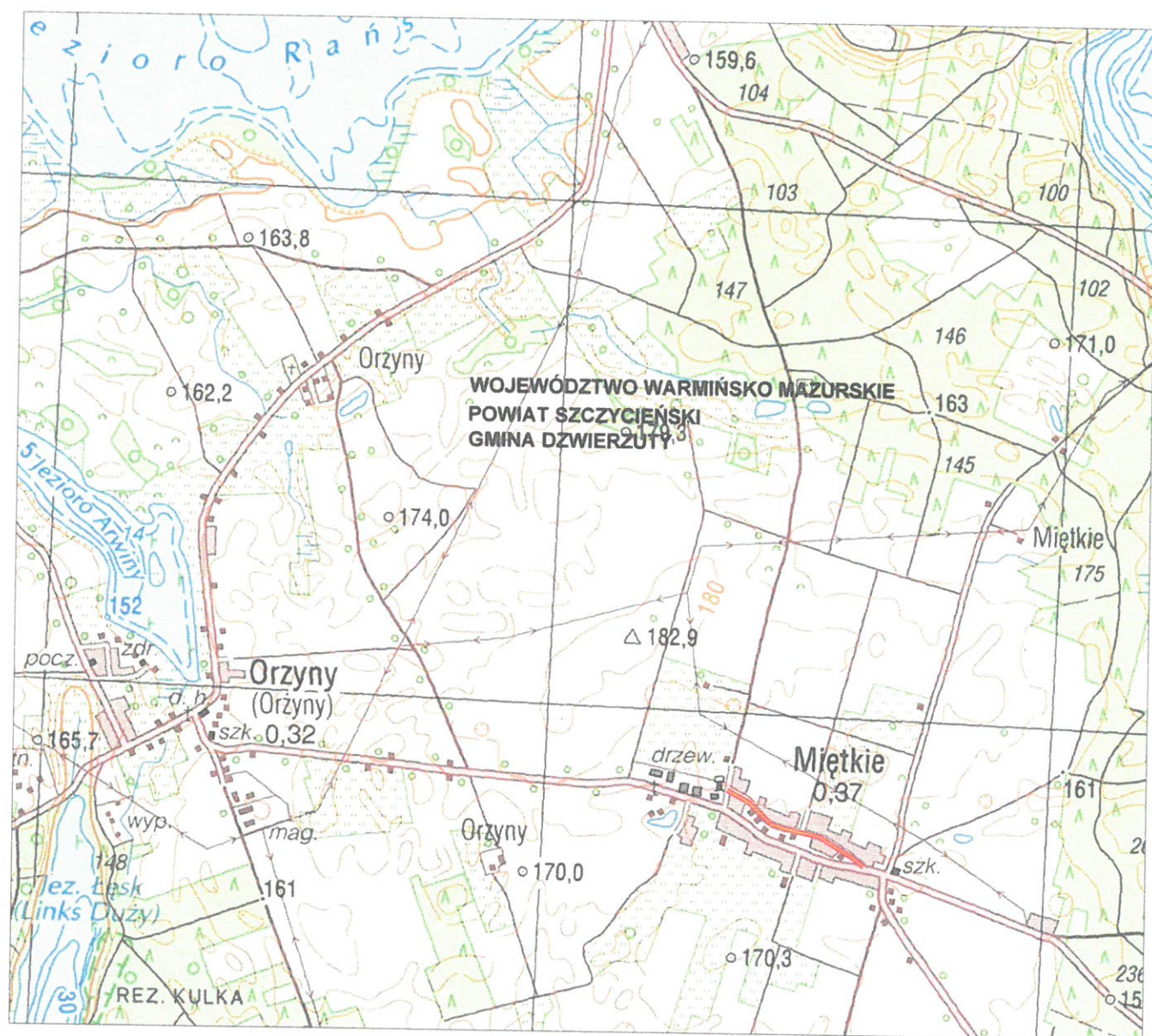
Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	D- d.2 04.01. 01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		98.5	m ²	98.500	
10	D- d.2 04.01. 01	Koryta gł. 27 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²	RAZEM	98.500
		377.45	m ²	377.450	
11	D- d.2 04.02. 01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	RAZEM	377.450
		680*0.4*2	m ²	544.000	
12	D- d.2 04.04. 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,gru- bość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	RAZEM	544.000
		680*0.4*2	m ²	544.000	
13	D- d.2 04.04. 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęsz- czeniu 15 cm (zjazdy)	m ²	RAZEM	544.000
		377.45+95.8	m ²	473.250	
14	D- d.2 05.03. 05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	RAZEM	473.250
		207	t	207.000	
3		Roboty w zakresie nawierzchni dróg		RAZEM	207.000
15	D- d.3 05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		680*4.1	m ²	2788.000	
16	D- d.3 05.03. 13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)AC 11S	m ²	RAZEM	2788.000
		680*4.0+23+25+41.9	m ²	2809.900	
17	D- d.3 05.03. 13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)AC 11S (zjazdy)	m ²	RAZEM	2809.900
		10.6+32.7+4.5+6.1+41.9	m ²	95.800	
18	D- d.3 05.03. 13a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem koloru czerwonego (zjazdy)	m ²	RAZEM	95.800
		377.45	m ²	377.450	
4		krawężniki		RAZEM	377.450
19	D.04.0 d.4 1.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław beto- nowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		< zjazd 032 str lewa> 16.8	m	16.800	
		< zjazd 097str lewa> 24.8	m	24.800	
		< zjazd 133 str lewa> 15.8	m	15.800	
		< zjazd 155 str lewa> 17.1	m	17.100	
		< zjazd 191 str lewa> 17.8	m	17.800	
		< zjazd 213 str lewa> 13.2	m	13.200	
		< zjazd 231 str lewa> 13.9	m	13.900	
		< zjazd 241 str prawa > 16.3	m	16.300	
		< zjazd 249 str lewa> 18.4	m	18.400	
		< zjazd 310 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 314 str lewa> 17.8	m	17.800	
		< zjazd 321 str prawa > 13.0	m	13.000	
		< zjazd 351 str lewa> 16.5	m	16.500	
		< zjazd 399 str lewa> 17.7	m	17.700	
		< zjazd 423 str prawa > 14.9	m	14.900	
		< zjazd 436 str prawa > 11.0	m	11.000	
		< zjazd 442 str lewa> 14.5	m	14.500	
		< zjazd 451 str prawa > 17.9	m	17.900	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zjazd 456 str lewa> 17.7 < zjazd 477 str lewa>15.8 < zjazd 482 str prawa > 24.1 < zjazd 505 str lewa> 18.4 < zjazd 551 str lewa> 14.7 < zatoka prawa > 29,7 < zjazd 599 str lewa>20.0 < zjazd 619 str lewa>18.2 < zjazd 638 str lewa> 17.5 < zjazd 652 str lewa> 17.5 < zjazd 674 str lewa>17.8	m m m m m m m m m m m	17.700 15.800 24.100 18.400 14.700 20.000 18.200 17.500 17.500 17.800	
5		Instalowanie znaków drogowych		RAZEM	472.100
20 D- d.5 07.02. 01		Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych	szt.		
	4		szt.	4.000	
21 D- d.5 07.02. 01		Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	RAZEM	4.000
	6		szt.	6.000	
6		Roboty wykończeniowe		RAZEM	6.000
22 D- d.6 04.04. 02		Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
	680*2*0.75		m ²	1020.000	
				RAZEM	1020.000

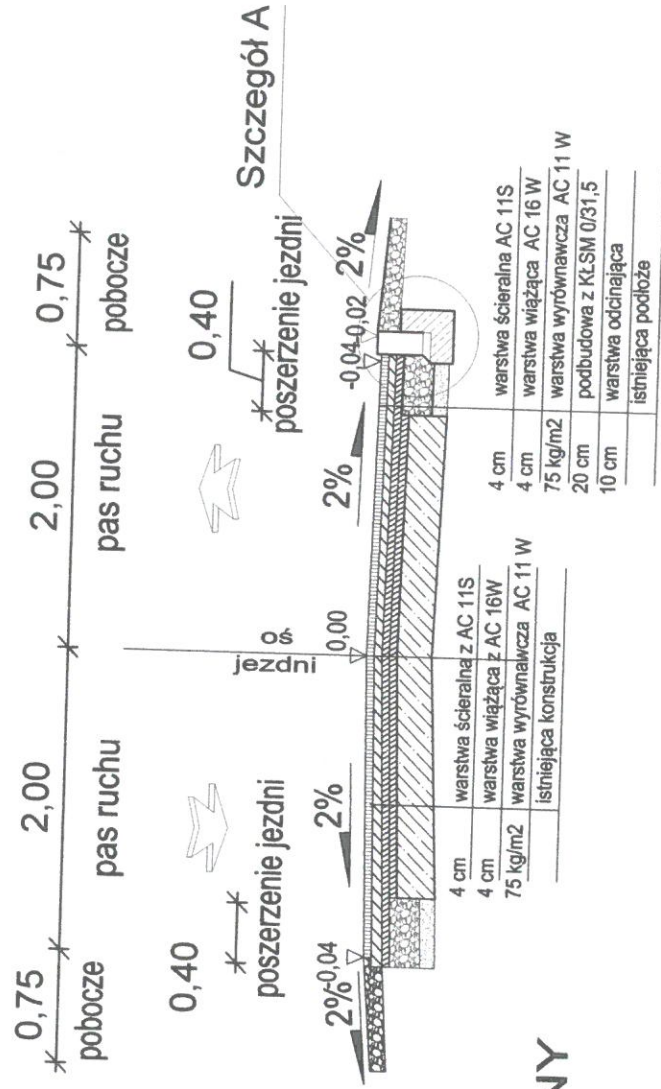
Janusz Skrobinski
12-100 Szczepko, Rudka 80
UPR. DROGOWE 437/94/OL

2.8. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

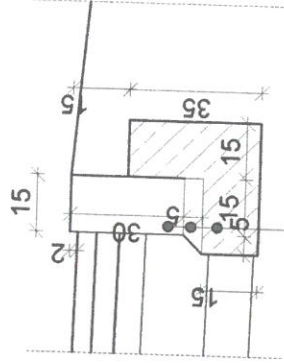


PRZĘKRÓJ NORMALNY



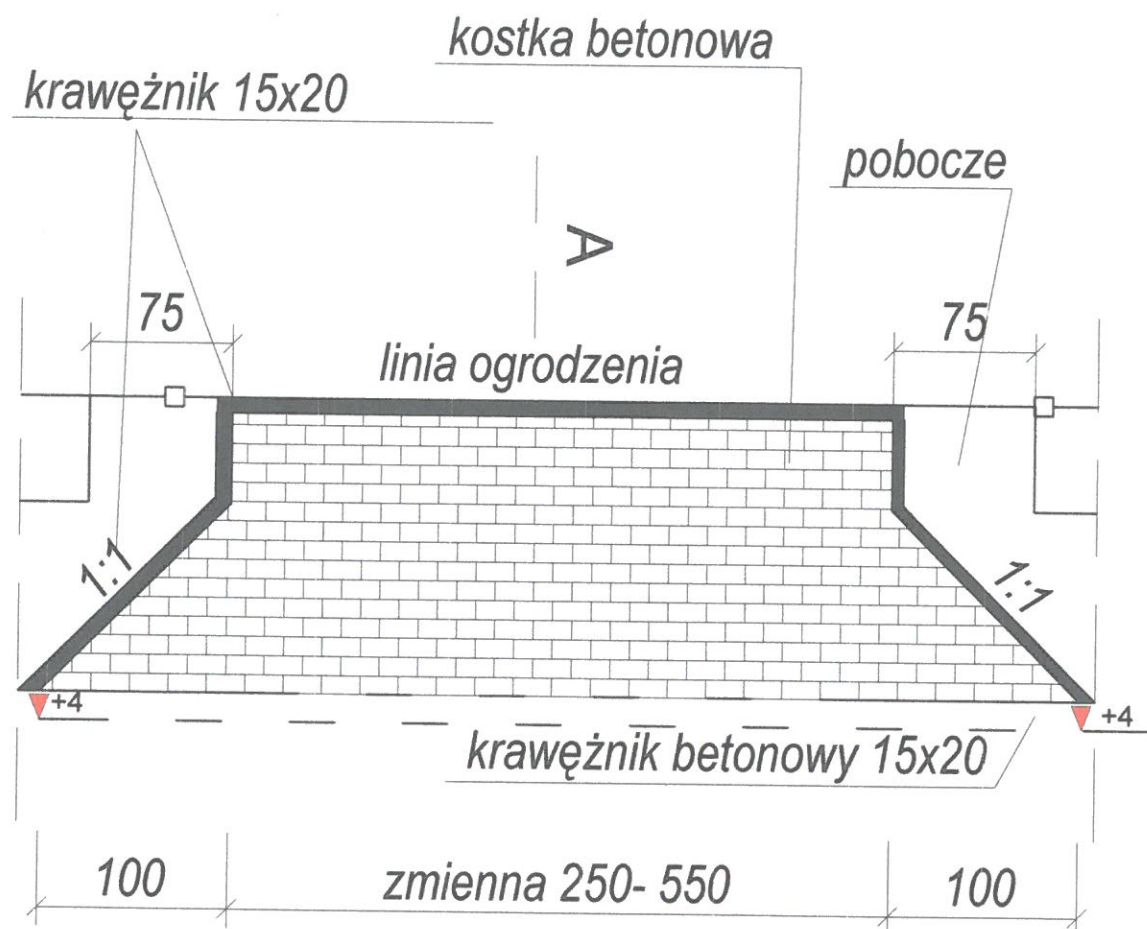
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:20

Szczegół A



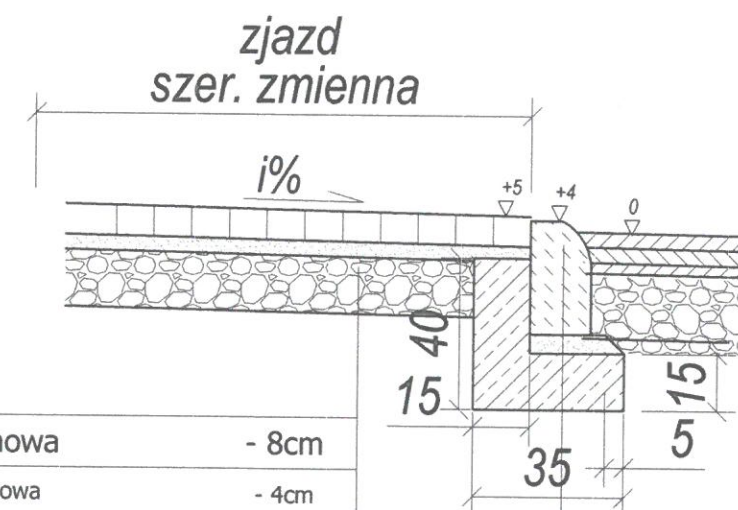
opornik drogowy 15x30
podsyпка cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętkie		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętki gmina Dźwierzuty		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój	12-100 Szczegół A Janusz Skrobiniński UPR. D. 106/04	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiniński nr upr.437/06/04		
SKALA 1:20	DATA 09 - 2018	RYS. NR 2/10 106/04	



8
100
15

Przekrój normalny konstrukcja zjazdu A-A skala 1:50



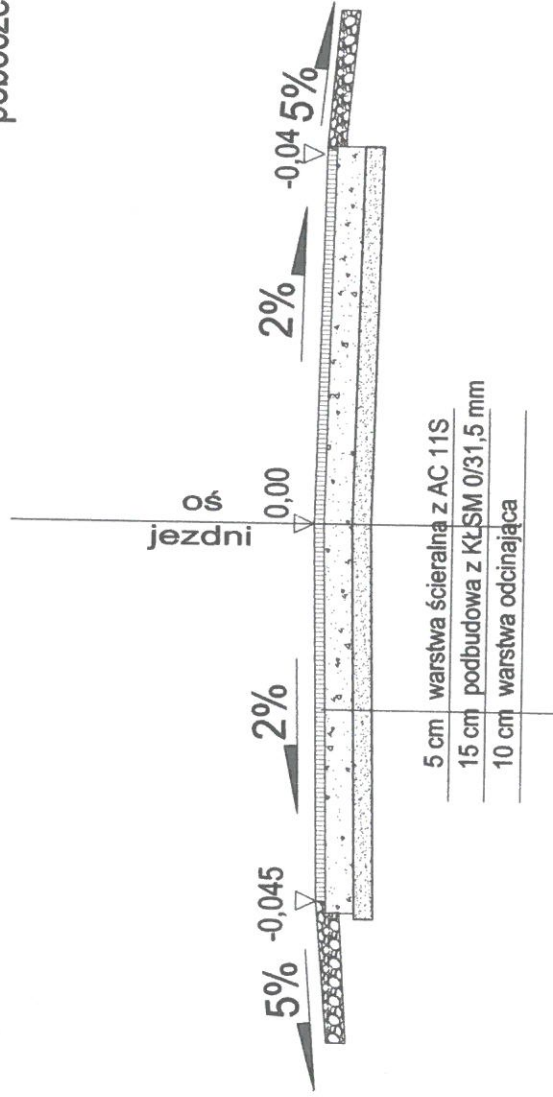
kostka betonowa	- 8cm
podsyпка piaskowa	- 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego	-15cm

krawężnik betonowy 15x22	
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	- 3cm
ława betonowa C16/20	- 15cm

PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke	
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1 obr.8 Miętke gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OL/2018/04 UPR. DROGOWE 437/94/OL	
SKALA 1:50	DATA 09 - 2018	RYS. NR 2.8.1

PRZEKRÓJ NORMALNY -

0,75 szerokość zmienna 3,5-5,0 m 0,75
pobocze pobocze



PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke	
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2 obr.8 Miętki gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny na zjazdach	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OJ/ 94	
SKALA 1:25	DATA 09 - 2018	RYS. NR 2/82

Pik. = 0,00
Rze = 168,64

Pik. = 30,65; Rze = 169,68
PLP = 17,86; KLP = 43,44
R = 400,00
max: Pik=31,43; Rze=169,48
T = 12,79; B = 0,20

Pik. = 64,27; Rze = 168,67
PLP = 54,10; KLP = 74,44
R = 600,00
min: Pik=72,12; Rze=168,70
T = 10,17; B = 0,09

Pik. = 90,11
Rze = 168,77

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

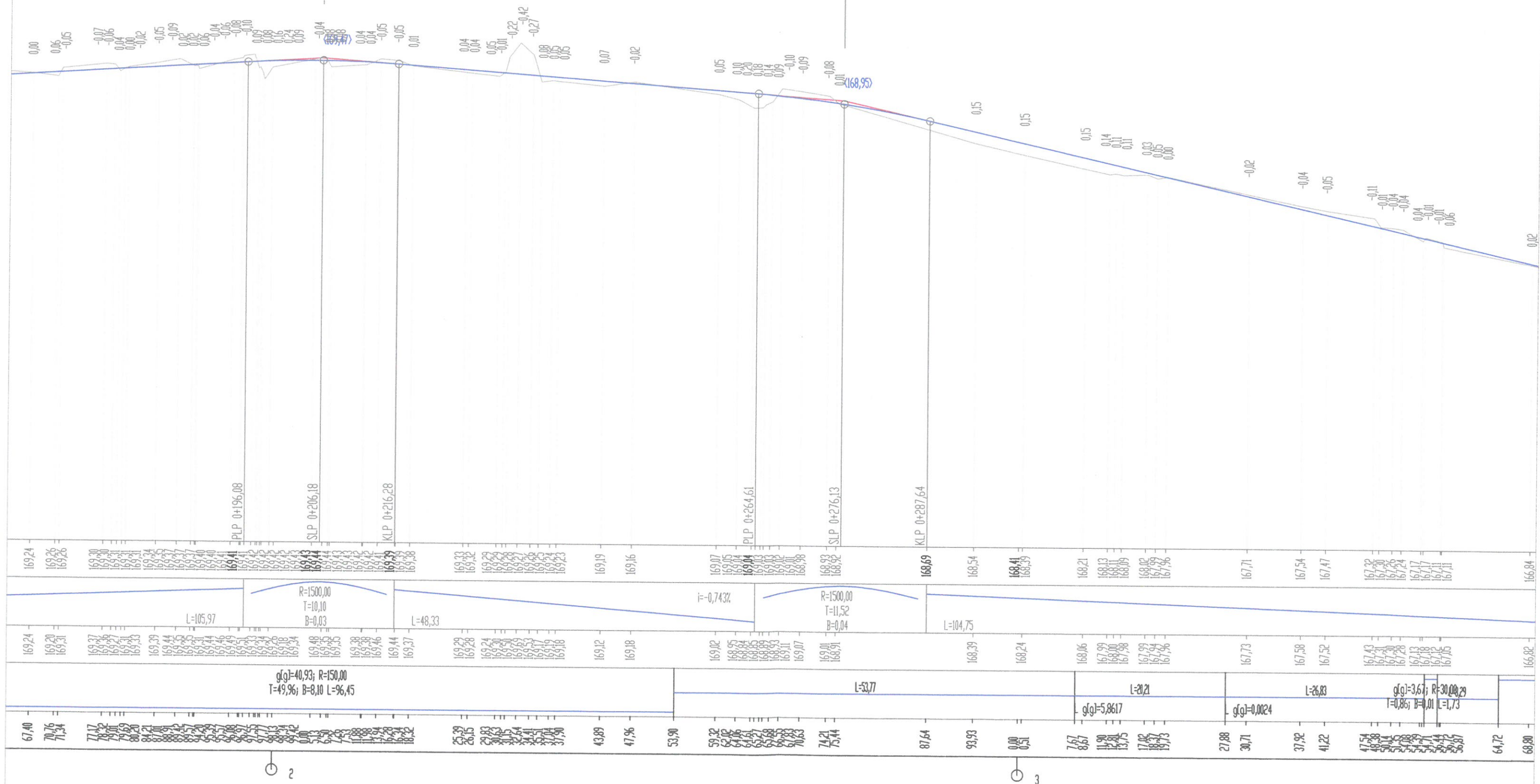
P.P. = 163,00

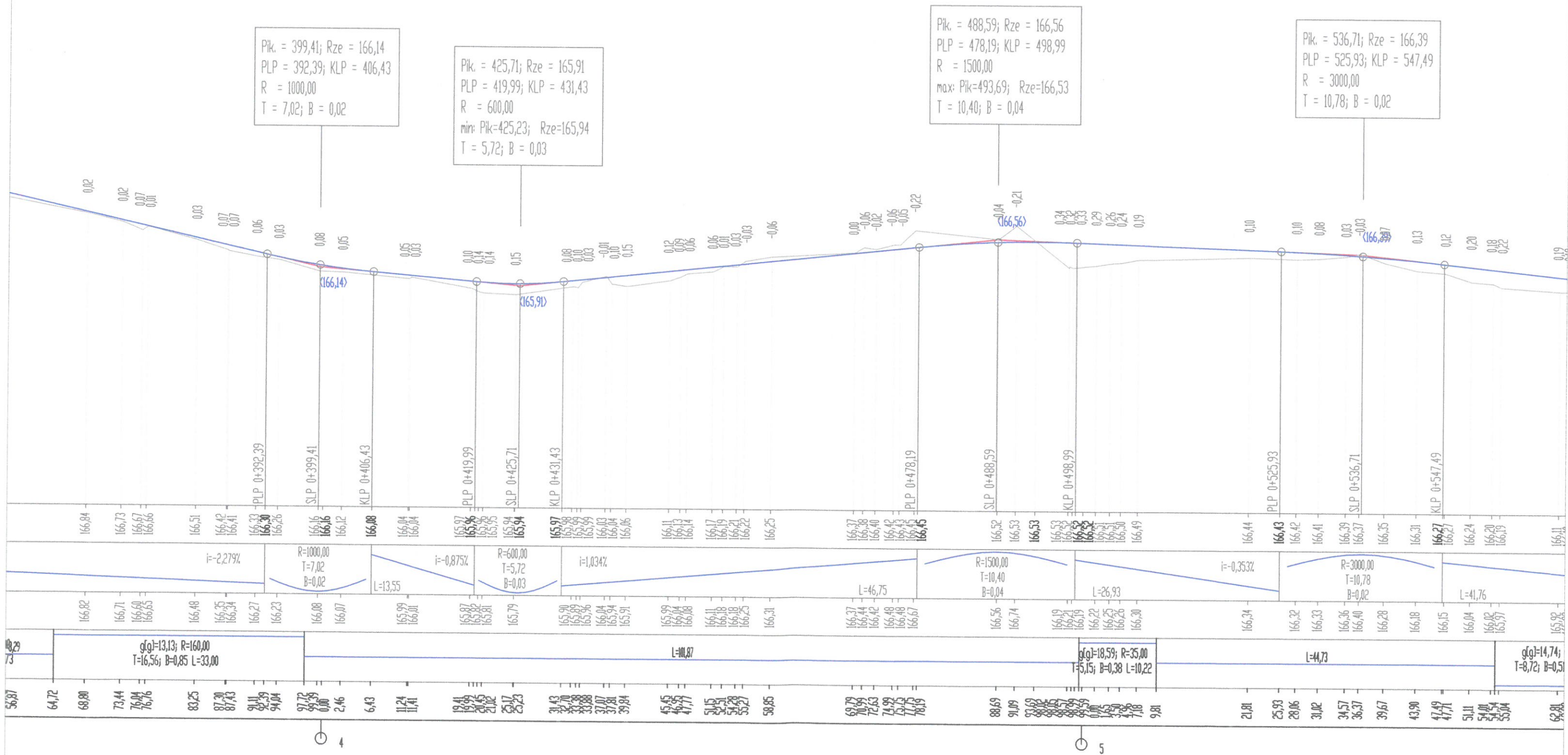
RZĘDNE NIWELETY	168,64 168,65 168,66 168,67 168,91 168,96 169,04 169,10 169,18 169,21 169,23 169,32 169,41 169,46 169,47 169,48 169,45 169,44 169,31 169,30 169,20 169,20 169,02 168,98 168,89 168,83 168,79 168,74 168,73 168,73 168,74 168,76 168,77 168,77 168,77 168,77 168,79 168,82 168,82 168,83 168,83 168,83 168,84 168,87 168,88 168,89 168,97 169,00 169,00 169,02 169,05 169,08 169,12 169,13 169,15 169,16 169,17 169,17 169,24 169,26 169,26
ELEMENTY NIWELETY	i=3,393% L=17,86 R=400,00 T=12,79 B=0,20 i=-3,004% L=10,66 R=600,00 T=10,17 B=0,09 i=0,387% L=15,67 i=0,603%
RZĘDNE TERENU	168,64 168,65 168,67 169,00 169,04 169,16 169,26 169,28 169,39 169,42 169,71 169,78 169,77 169,46 169,48 169,50 169,50 169,40 169,66 169,32 169,01 168,65 168,99 168,69 168,63 168,56 168,54 168,54 168,54 168,53 168,53 168,58 168,77 168,70 168,73 168,65 168,75 168,90 168,84 168,87 168,85 168,86 168,86 168,89 168,81 168,90 169,00 169,03 169,06 169,03 169,09 169,17 169,12 169,17 169,20 169,31 169,24 169,20 169,31
ELEMENTY TRASY	L=46,69 L=8,03 g/g=1,7094 g/g=31,63; R=100,00 T=25,37; B=3,17 L=49,68 L=28,30 L=24,75 g/g=1,4794
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,31 0,44 0,54 8,01 9,54 11,78 13,38 15,48 16,04 16,69 17,86 20,18 21,21 21,30 21,38 21,48 21,70 21,92 22,14 22,36 43,06 43,44 44,77 46,69 52,48 53,79 54,10 54,72 57,41 60,11 62,82 63,97 65,40 66,44 72,12 72,23 74,44 75,84 79,32 79,82 83,23 87,58 88,88 89,80 90,11 90,96 94,13 94,12 94,87 95,53 96,07 96,7 98,28 99,6 100,55 23,36 27,67 28,61 31,85 32,70 36,87 41,60 48,22 49,94 53,79 55,44 56,42 57,45 67,40 70,76 71,34



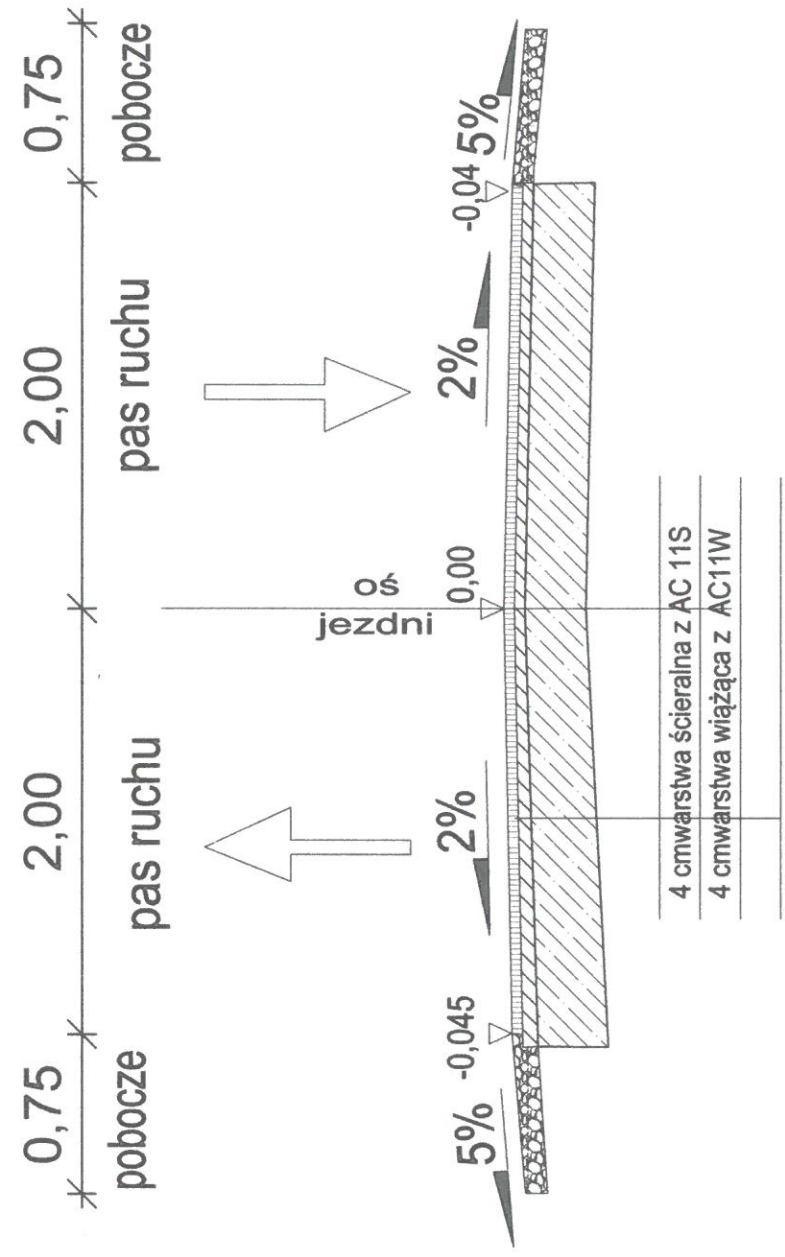
P_{ik} = 206,18; R_{ze} = 169,47
 PLP = 196,08; KLP = 216,28
 R = 1500,00
 max: P_{ik}=205,13; R_{ze}=169,44
 T = 10,10; B = 0,03

P_{ik} = 276,13; R_{ze} = 168,95
 PLP = 264,61; KLP = 287,64
 R = 1500,00
 T = 11,52; B = 0,04





PRZEKRÓJ NORMALNY -



PROJEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Miętke		
ADRES OBIEKTU	dz.nr nr 98/2, 98/1, 111/3 obr.8 Miętki	gmina Dźwierzuty	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania zjazdu z drogi powiatowej 1496N do dr. pow. 1496N i do drogi gminnej 135062N	RYS. NR 2/8480	
PROJEKTOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr.437/OU/94	RYS. NR 2/8480	
SKALA 1:25	DATA 09 - 2018	RYS. NR 2/8480	