

Dziewierzuty, dnia 24 kwietnia 2026 r.

Znak sprawy: RGT-GO.6220.2.2025

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1, 1a, 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Inwestora - Województwa Warmińsko-Mazurskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28 b z siedzibą w Olsztynie z dnia 02.12.2025 r.

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600 w m. Orzyny”.**
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
- 1. zaplecza budowy, bazy materiałowej, miejsca postoju, gromadzenia odpadów i ewentualnego tankowania pojazdów, z wyjątkiem tymczasowego zaplecza technicznego związanego z wykonaniem wylotów kolektora w sąsiedztwie Jeziora Arwiny, lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej oraz w odległości min. 50 m od brzegów cieków naturalnych i zbiorników wodnych;**
 - 2. paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i gleby przechowywać w szczelnych, oznakowanych pojemnikach na utwardzonym podłożu na zapleczu budowy;**
 - 3. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, z wyjątkiem robót związanych z technologią wymagającą nieprzerwanej ciągłości prac (prac polegających na betonowaniu głównych elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich - przepustu);**
 - 4. w celu ograniczenia do minimum operacji mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach;**
 - 5. podczas prac rozbiórkowych i montażowo-budowlanych dotyczących przepustów stosować osłony syntetyczne zabezpieczające przed zanieczyszczeniem wód rowów melioracyjnych;**
 - 6. przemieszane masy ziemne magazynować w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub przyzmach) na utwardzonym, uszczelnionym podłożu;**
 - 7. tereny porośnięte drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia nie nadsypywać**

ziemią;

8. zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie zabezpieczyć na czas wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz przed zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego; celem zabezpieczenia drzewostanu nieprzewidzianego do wycinki, na etapie budowy przedsięwzięcia, wykonawca robót stosuje się do następujących wytycznych:

- osłonięcie pni drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
- ręczne wykonywanie wykopów zlokalizowanych bezpośrednio przy pniach drzew,
- zabezpieczenie przyciętych korzeni preparatami grzybobójczymi,
- niezwłoczne (po wykonaniu robót budowlanych) zasypywanie wykopów znajdujących się w pobliżu drzew,
- zakaz obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- zakaz magazynowania w obrębie rzutu korony materiałów budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, lokalizowania placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- zdemontowanie zabezpieczenia drzew po zakończeniu prac;

9. na czas budowy zabezpieczyć pozostawione drzewa przed ich mechanicznym uszkodzeniem; prace ciężkim sprzętem prowadzić w odległości co najmniej 1 m poza zasięgiem korony drzew; zabezpieczyć bryłę korzeniową przed ich przesuszaniem; podwiązać gałęzie korony drzew w miejscach narażonych na uszkodzenia mechaniczne; wykopy odsunąć maksymalnie od pni drzew, a w przypadku braku takiej możliwości, zabezpieczyć korzenie drzew przed uszkodzeniami, wyschnięciem oraz infekcją patogenów; prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew, zwłaszcza w bliskiej odległości od pnia, wykonywać w miarę możliwości ręcznie; niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych wykopy w obrębie systemów korzeniowych drzew przysypać do poziomu pierwotnego, wzbogacając warstwę gleby ziemią urodzajną wymieszaną z kompostem; nie wykonywać robót ziemnych wokół drzew podczas intensywnych opadów deszczowych albo bezpośrednio po nich; w przypadku prowadzenia prac w okresie występowania ujemnych temperatur, bryłę korzeniową chronić przed przemarzaniem w podobny sposób; nie pozostawiać wykopów budowlanych w pobliżu drzew na okres zimowy;

10. wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 15 sierpnia do końca lutego;

11. prace dotyczące rozbiórki trzech słupów z platformami pod gniazda bocianie prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego; dopuszczalne jest przeprowadzenie ww. demontażu w innym okresie jedynie w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że gniazdo nie jest zasiedlone; przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych słupów każde gniazdo (z planowanego do likwidacji słupa) zdjąć i, w zależności od jego wielkości, materiał gniazdowy przenieść w całości lub w części na nową platformę; nowe platformy zlokalizować w okolicy starych gniazd;

12. unikać tworzenia pułapek antropogenicznych w trakcie budowy, np. wykopy pionowych ścianach, niezabezpieczone studnie itp.; niezależnie od tego przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przeprowadzić kontrolę na obecność

zwierząt oraz, gdy zaistnieje taka konieczność, umożliwić im się ucieczkę z terenu inwestycji; w przypadku braku możliwości ucieczki zwierzęta przenieść poza rejon objęty inwestycją;

13. w ramach rekompensaty za usuwane drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 231 drzew; preferowane drzewa do nasadzeń to: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, klon jawor lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm; nasadzenia zastępcze wykonać w wieźbie 6-7 m w pasie przedmiotowej drogi bądź w obrębie pasa drogowego sąsiedniego odcinka drogi wojewódzkiej nr 600 Mrągowo – Orzyny, w ramach uzupełnienia liniowej struktury drzew przydrożnych; nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe; młode drzewa prawidłowo uformować z prostym pniem, równomiernie ukształtowaną koroną i bryłą korzeniową; stosować sadzonki w dobrym stanie zdrowotnym, bez uszkodzeń mechanicznych, z nieuszkodzonym, dobrze wykształconym systemem korzeniowym;

14. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;

15. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;

16. prawidłowo wyprowadzać korony drzew oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania);

17. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;

18. podczas realizacji całej inwestycji zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć jezioro Arwiny oraz jezioro Łęsk i środowisko gruntowo-wodne poprzez odpowiednią organizację robót, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia jezior, odpadami oraz materiałami budowlanymi;

19. niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń;

20. za zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem, ewentualne szkody w środowisku gruntowo-wodnym i uszkodzenia urządzeń melioracyjnych, powstałe w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji odpowiada Inwestor;

21. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

22. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

23. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

24. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
25. wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej ewentualnie dostarczać beczkowozami;
26. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
27. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
28. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
29. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek pełnomocnika Inwestora - Województwa Warmińsko-Mazurskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28 b, 10-602 Olsztyn z dnia 02.12.2025 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600 w m. Orzyny”. Załącznikiem do wniosku jest Karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona w dniu 27.11.2025 r.

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 600 na odcinku o długości ok. 2,8 km, od km ok. 28+118 (początek zabudowań na działce nr 35/51), do km ok. 30+882 (do drogi prowadzącej do leśnictwa Kulka działka nr 274), należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one

określone. W przedmiotowej sprawie rozbudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Na terenie objętym inwestycją - działka nr 189/2, obręb Orzyny, znajduje się w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego Uchwałą Nr LIV/436/23 Rady Gminy Dźwierzuty z dnia 24 marca 2023 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 189/2 w miejscowości Orzyny, gmina Dźwierzuty. Planowana infrastruktura techniczna na przedmiotowej działce jest zgodna z ustaleniami tego planu.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 09.12.2025 r. organ prowadzący postępowanie poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszej sprawie wydaje się po uzgodnieniu z następującymi organami:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie;
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Szczytnie;
- Dyrektorem Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

W związku z powyższym tut. organ wystąpił do ww. organów, o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce w opinii znak: BS.ZZŚ.4901.551.2025.JT z dnia 19.12.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazanych w opinii wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak: WOOŚ.4220.738.2025.JC.3 z dnia 17.02.2026 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazanych przez niego działań.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, pismem z dnia 09.12.2025 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismo zostało odebrane w dniu 11.12.2025 r. W terminie 14 dni na jej wydanie opinia nie została przekazana, a termin upłynął w dniu 25.12.2025 r. W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 4 ww. ustawy, organ uznał, że Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wniósł uwag do planowanego przedsięwzięcia.

W toku postępowania w dniu 11.03.2026 r. wpłynęło pismo Inwestora wskazujące omyłkę pisarską w części opisowej Karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższymi pismami z dnia 12.03.2026 r. Wójt Gminy Dźwierzuty wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie, o ponowne wyrażenie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak: WOOŚ.4220.738.2025.JC.4 z dnia 17.03.2026 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazanych przez niego działań.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce w opinii znak: BS.ZZŚ.4901.551.2025.JT z dnia 19.03.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazanych w opinii wymagań.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, pismem z dnia 12.03.2026 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismo zostało odebrane w dniu 13.03.2026 r. W terminie 14 dni na jej wydanie opinia nie została przekazana, a termin upłynął w dniu 27.03.2026 r. W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 4 ww. ustawy, organ uznał, że Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wniósł uwag do planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 600, której podstawowym elementem jest jednojezdniowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 600 o długości ok. 2,8 km. Na wskazany zakres składają się:

- odcinek o długości ok. 2,3 km od km ok. 28+118 (początek opracowania) do km ok. 30+416,9, na którym projektuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 600 oraz budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- odcinek o długości ok. 0,47 km, od km ok. 30+416,9 do km ok. 30+882 (koniec opracowania), na którym projektuje się budowę drogi dla pieszych i rowerów.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 4,53 ha. Powierzchnia przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 7,2 ha.

W zakres inwestycji wchodzi również budowa 3 skrzyżowań skanalizowanych, budowa zatok autobusowych wraz z infrastrukturą dla pieszych, przebudowa dróg innej kategorii, budowa i przebudowa zjazdów zwykłych wraz z niezbędną infrastrukturą związaną z drogami oraz obiektami inżynierskimi, jak również niezbędna rozbiórka i budowa sieci uzbrojenia terenu. Planowane przedsięwzięcie położone będzie na obszarze gminy Dźwierzuty, powiatu szczycieńskiego, województwa warmińsko-mazurskiego. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Orzyny. Jest to droga w układzie komunikacyjnym województwa, która poprzez drogi krajowe nr 16 i 59 umożliwi połączenie Wielkich Jezior Mazurskich z południową częścią kraju, łącząc Mrągowo ze Szczytnem. W ramach inwestycji przewiduje się prace dotyczące rozbudowy infrastruktury obejmujące m. in.:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie o długości ok. 2,8 km;
- budowę 3 skrzyżowań skanalizowanych;
- budowę zjazdów do posesji oraz utwardzenia terenu;
- budowę drogi dla pieszych i rowerzystów;
- wykonanie przepustów drogowych;
- przebudowę, rozbiórkę rowów melioracyjnych;

- budowę systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do jeziora Arwiny i rowów melioracyjnych;
- rozbiórkę i budowę kolidującej sieci wodociągowej;
- rozbiórkę i budowę kolidującej sieci kanalizacji sanitarnej;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę sieci oświetlenia ulicznego;
- rozbiórkę i budowę kolidującej sieci elektroenergetycznej;
- rozbiórkę i budowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej;
- rozbiórkę i budowę przepustu melioracyjnego;
- wykonanie elementów infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego wraz z usunięciem ew. kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją i nasadzenia nowych drzew.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej przedstawiono poniżej:

- typ drogi – ulica,
- klasa techniczna drogi – G,
- prędkość do projektowania – 60 km/h,
- przekrój drogowy – jednojezdniowy, tj.: 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- kategoria ruchu: KR3,
- pochylenie poprzeczne na prostej – 2,0 %,
- pochylenia poprzeczne na łukach – jednostronne lub jak na odcinku prostym,
- skrajnia pionowa – 4,50 m,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów – jednostronna droga dla pieszych i rowerów chodniki.

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej niezbędna jest korekta przebiegu istniejących dróg publicznych. Przyjęto następujące parametry techniczne:

DP1496N, droga powiatowa

- klasa techniczna istniejącej drogi: Z
- typ drogi: Ulica,
- prędkość do projektowania: $V_{dp} = 40$ km/h,
- przekrój jezdni: 1 x 2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu),
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m,
- kategoria ruchu: KR2.

DG195061N, droga gminna

- klasa techniczna istniejącej drogi: D
- typ drogi: Ulica,
- prędkość do projektowania: $V_{dp} = 30$ km/h ,
- przekrój jezdni: 1 x 2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu),
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- kategoria ruchu: KR2.

W ramach korekty istniejących dróg publicznych, planowana jest przebudowa innych dróg publicznych na obszarze wlotów na skrzyżowanie z rozbudowywaną drogą wojewódzką. Geometria skrzyżowań zapewnia przejezdność pojazdom miarodajnym.

- Skrzyżowanie nr 1 – w km ok. 28+420 – skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną DG195061N.
- Skrzyżowanie nr 2 – w km ok. 30+050 – skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową DP 1496N.
- Skrzyżowanie nr 3 – w km ok. 30+351 – skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową DP 1496N

Wzdłuż całego odcinka przeznaczonego do rozbudowy projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m. Odcinkowo w szczególności w rejonie skrzyżowań i zatok autobusowych zaprojektowano dodatkowo chodnik. Od km ok. 30+400 do ok. 30+890 zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerzystów zlokalizowaną poza po lewej stronie od korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej oraz z dróg poprzecznych na odcinkach wynikających z ich rozbudowy. Szerokość zjazdów do posesji dostosowano do istniejących bram (zjazdów) i zagospodarowania terenu nieruchomości. W lokalizacjach bliskich lokalizacjom występowania istniejących przystanków transportu zbiorowego na drodze wojewódzkiej nr 600, przewidziano budowę zatok autobusowych z dostosowaniem do nowych parametrów geometrycznych drogi krajowej.

Planuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego oświetlenia drogowego oprawami oświetleniowymi w technologii LED, w zakresie zgodnym ze stanem istniejącym. Wykonane również zostanie oświetlenie w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych. W ramach planowanego oświetlenia przewidziano budowę:

- szaf oświetlenia,
- słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami oraz oprawami oświetleniowymi,
- sieci kablowych,
- rozbiórkę istniejącego oświetlenia.

Oświetlenie wszystkich planowanych do przebudowy odcinków dróg zostanie wykonane oprawami oświetleniowymi w technologii LED, na słupach stalowych lub aluminiowych na fundamencie prefabrykowanym. Oświetlenie przejść dla pieszych zaplanowano oprawami oświetleniowymi w technologii LED, o asymetrycznym rozsyle strumienia świetlnego na słupach stalowych lub aluminiowych.

W ramach realizacji inwestycji planuje się montaż/wykonanie elementów drogowych zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego i urządzeń brd (balustrady dla pieszych i rowerzystów).

W zakresie planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane zostały kolizje z siecią wodociągową, kanalizacji sanitarnej, gazową, melioracyjną, telekomunikacyjną i elektroenergetyczną. Zakłada się likwidację tych kolizji i rozbudowę fragmentów sieci w zakresie przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Przewiduje się, że niektóre odcinki przekładanych sieci będą przebiegać

w granicach wytyczonych, jako ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, co oznacza zajęcie wskazanych nieruchomości na czas budowy, rozbudowy sieci uzbrojenia terenu oraz podczas jej użytkowania. Kolidujące linie i urządzenia zostaną zdemontowane, zabezpieczone lub przebudowane zgodnie z wymaganiami gestorów sieci, normami i obowiązującymi przepisami. Kolidujące z planowanym układem drogowym rowy zostaną przebudowane zachowując istniejące kierunki spływu wód. Ponadto na czas budowy przedmiotowego odcinka drogi przewiduje się możliwość realizacji tymczasowych placów, zjazdów, dróg oraz ich poszerzeń, które po zakończeniu etapu inwestycyjnego zostaną zlikwidowane, a zajęte tymczasowo tereny uporządkowane i przywrócone do stanu pierwotnego.

W ramach inwestycji planuje się realizację kanału technologicznego w pasie przedmiotowej drogi:

- kanału technologicznego ulicznego,
- kanału technologicznego przepustowego,
- studni kablowych.

Dla przedmiotowej drogi opracowana została prognoza ruchu dla okresu 2027-2047 (TransEko sp.j. Brzeziński, Dybicz, Szagała Sp.j., 2024 r.). Zgodnie z wynikami opracowania, natężenie ruchu na wlocie od strony Mrągowa do miejscowości Orzyny wyniesie 940 poj./dobę, natomiast od strony Szczytna osiągnie 980 poj./dobę w roku 2027. W roku 2047 prognozowane natężenia wynosić będą od strony Mrągowa - 1 190 poj./dobę, natomiast od strony Szczytna - 1 160 poj./dobę.

Na etapie realizacji inwestycji oddziaływanie na powierzchnię ziemi będzie dotyczyło zajęcia terenu pod inwestycję drogową, co ograniczać się będzie do istniejącego śladu drogi oraz zajęcia czasowego pod zaplecza budowy, bazy materiałowe, miejsca składowania odpadów i drogi dojazdowe. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie wykonanie prac ziemnych i przygotowawczych, takich jak: usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, w tym wydobywanie z ziemi karp korzeniowych, usunięcie warstwy urodzajnej humusu oraz przeprowadzenie robót ziemnych (wykopy i nasypy, profilowanie korpusu drogi). Zdjęty humus w miarę możliwości zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, do odtworzenia warstwy glebowej wokół drogi oraz uformowania skarp, wykopów i nasypów, jak też urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów będą zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami wrażliwymi wskazanymi w sentencji decyzji. Zaplecza budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju, gromadzenia odpadów i ewentualnego tankowania pojazdów zostaną usytuowane w odległości min. 50 m od brzegów cieków naturalnych i zbiorników wodnych. Wyjątkiem będzie zlokalizowanie tymczasowego zaplecza technicznego na okres wykonywania robót związanych z wykonaniem wylotów kolektora w sąsiedztwie Jeziora Arwiny.

Teren składu materiałów budowlanych niosących ryzyko zanieczyszczenia gruntu oraz miejsce postoju dla maszyn i środków transportu zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Tankowanie pojazdów/maszyn budowlanych będzie odbywało się na stacji paliw lub w bazie wykonawcy robót budowlanych. Tankowanie,

konserwacja pojazdów i maszyn budowlanych na terenie budowy będzie prowadzone tylko w sytuacjach wyjątkowych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane powinny być specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w odpowiednio przygotowanym miejscu. W przypadku powstania przemieszanych mas ziemnych będą one magazynowane w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub pryzmach) na utwardzonym uszczelnionym podłożu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu i substancji zanieczyszczających do powietrza będzie powstawała głównie z prac przygotowawczych i budowlanych, jak również związana będzie z ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Będzie to przede wszystkim hałas i emisja (niezorganizowana) pyłów oraz substancji powstałych w wyniku pracy pojazdów i maszyn budowlanych oraz spalania paliw w ich silnikach. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od liczby i czasu pracy maszyn oraz odległości od terenów podlegających ochronie przed hałasem, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone do konkretnych prac oraz transportu materiałów budowlanych, które prowadzone będą w ciągu dnia. Wyjątkiem będą roboty związane z technologią wymagającą nieprzerwanej ciągłości prac, dotyczy to, m.in. prac polegających na betonowaniu głównych elementów konstrukcyjnych elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich (przepustu). Dla zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania etapu realizacji przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne oraz emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia o stosunkowo niskiej emisji hałasu do środowiska, wyposażone we wszelkiego rodzaju osłony, tłumiki, układy wydechowe. Prace realizacyjne będą prowadzone zgodnie z zaplanowanym harmonogramem robót, który pozwoli na optymalne wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu.

Zapewniona będzie sprawna koordynacja dostaw materiałów budowlanych oraz redukcja liczby dostaw w ciągu doby do minimum (ograniczenie ruchu kołowego pojazdów do niezbędnego minimum). Aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, a masy bitumiczne transportowane będą pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Ponadto jednoczesne użycie kilku maszyn kwalifikujących się jako ciężki sprzęt budowlany zostanie ograniczone do niezbędnego minimum oraz przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie postoju lub przerw w pracy. W celu zapobiegania wtórnemu pyleniu oraz utrzymywanie w czystości ulic dojazdowych do terenu budowy, transportowanie materiałów sypkich specjalnymi pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w osłony (np. plandeki), a koła pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi będą czyszczone. W razie konieczności cięcia

elementów/materiałów budowlanych, którym może towarzyszyć istotna emisja pyłu (np. elementy betonowe, takie jak płyty, krawężniki etc.) zastosowane będą techniki ograniczające pylenie (np. cięcia na mokro lub stosowanie urządzeń zaopatrzonych w system odsysania pyłu).

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się prace w obrębie przepustu (budowa przepustu PP-1) oraz rowów (budowa rowu N1 i rowu RB - odcinek pod ścieżką rowerową zostanie zarurowany, czyli prowadzony rowem melioracyjnym o przekroju zamkniętym). Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego przepustu pod drogą wojewódzką wraz z ubezpieczeniem koryt na wlocie i wylocie, usunięciem porostów i części stałych, odmuleniem oraz ukształtowaniem profilów podłużnych i poprzecznych koryt wraz z dowiązaniem do stanu istniejącego. Planowane są również prace w obrębie jeziora Arwiny polegające na budowie wylotów kolektora z klapą zwrotną oraz kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 2 km. Na etapie prowadzonych prac rozbiórkowych i montażowo-budowlanych dotyczących przepustu i przebudowy rowów należy zastosować osłony syntetyczne zabezpieczające przed zanieczyszczeniem w obrębie rowów melioracyjnych.

Planowane są również prace w obrębie jeziora Arwiny polegające na budowie wylotów kolektora z klapą zwrotną oraz kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 2 km. Roboty budowlane prowadzone w rejonie jezior zostaną przeprowadzone bez konieczności zamulenia, mącenia wód oraz emisji skutkujących zanieczyszczeniem wód, poprzez maksymalne ograniczenie prowadzenia prac przy zbiornikach wodnych w czasie. Zakładana na etapie realizacji inwestycji emisja ścieków dotyczy przede wszystkim ścieków socjalno-bytowych pochodzących z zaplecza socjalnego placu budowy. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących trawiastych rowów przydrożnych oraz docelowych rowów przydrożnych, które wykonawca będzie formował wraz z postępem robót. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac odwodnieniowych ich zakres zostanie dostosowany do aktualnych w okresie prowadzenia prac warunków hydrogeologicznych. We wszystkich zakładanych rozwiązaniach obniżenie zwierciadła wód będzie miało charakter krótkotrwały i nie wykraczający poza teren inwestycji. Prace te prowadzone będą pod stałym nadzorem hydrogeologicznym.

Po zakończeniu robót realizacyjnych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 600 nie zidentyfikowano innych planowanych inwestycji o podobnym charakterze, z którymi mogłoby dochodzić do istotnych kumulacji oddziaływań. Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 600 nie zmieni układu powiazań i dystrybucji ruchu w ramach już ukształtowanej sieci drogowej. Nie spowoduje również dowiązania do innej sieci niż obecnie funkcjonująca, a co za tym idzie nie przyczyni się do zwiększenia tempa zmian ruchu ponad typowe dla tego rodzaju odcinków dróg. W związku z tym planowana rozbudowa sama w sobie bezpośrednio nie wpłynie na pogorszenie warunków akustycznych i aerosanitarnych w sąsiedztwie okolicznej zabudowy.

Planowana inwestycja ze względu na niewielkie natężenie ruchu, projektowane parametry oraz prędkość pojazdów poruszających się po drodze nie będzie powodowała wystąpienia znacznego negatywnego oddziaływania. Ze względu na wymianę nawierzchni drogi na nową, poprawiającą płynność ruchu i zmniejszającą występujący hałas od przejeżdżających pojazdów (likwidacja ubytków) warunki akustyczne ulegną polepszeniu w stosunku do stanu istniejącego.

W fazie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie powodowała znaczących zmian w jakości powietrza atmosferycznego. Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej zidentyfikowano tereny objęte ochroną akustyczną takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe. Przeprowadzona na potrzeby niniejszego postępowania analiza akustycznego oddziaływania drogi wykazała, że emitowany hałas drogowy nie będzie powodował występowania przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. 2014 r. poz. 112) poza pasem drogowym.

W celu zapewnienia właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia drogi na przedmiotowym odcinku planuje się m.in. kanalizację deszczową oraz rowy drogowe. Powierzchniowe odprowadzenie wód będzie uzyskane przez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody wpustów drogowych do kanalizacji deszczowej uzupełnionej miejscowo rowami przydrożnymi otwartymi nieuszczelnionymi. Dalej wody kierowane będą do miejsc zrzutu. Miejscami za wylotami kanalizacji deszczowej zaprojektowano doprowadzalniki wykonane z kostki brukowej. Zabezpieczą one wylot kanalizacji deszczowej przed wahaniami wód w jeziorze Arwiny. Końcowymi odbiornikami oczyszczonych wód opadowych i roztopowych będzie J. Arwiny, rowy N1 oraz RB. Przed odpływem do odbiorników zaplanowano urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zapewniające wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń, tj. poniżej stężeń dopuszczalnych: osadniki wpustów drogowych, studnie wpadowe z piaskownikiem, rowy trawiaste.

Na etapie eksploatacji droga nie będzie bezpośrednim i istotnym źródłem generującym odpady. Podczas jej użytkowania spodziewać się można odpadów związanych z utrzymaniem jezdni oraz z eksploatacji systemu odwodnienia drogi, które będą powstawać sporadycznie w sposób niesystematyczny. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie miała istotnego wpływu na klimat i krajobraz. Na etapie realizacji inwestycji, potencjalne zmiany lokalnych warunków klimatycznych mogą wynikać z przekształcenia terenu z czasowej zmiany stosunków wodnych i zmiany sposobu użytkowania gruntów oraz emisji gazów cieplarnianych z silników maszyn i pojazdów budowlanych, jednak będą to niewielkie zmiany, bez znaczenia w skali regionalnej. Ewentualne nieznaczące zmiany klimatu dotyczyć będą bezpośredniego otoczenia przedsięwzięcia.

Oddziaływania na lokalny klimat mogą być również związane z nawierzchnią utwardzoną bitumicznie, która przez nagrzewanie powodować będzie dodatni bilans promieniowania względem obszarów otaczających. Zasięg tego oddziaływania jest jednak ograniczony do najbliższego sąsiedztwa pasów drogowych. Na etapie użytkowania drogi nastąpi upłynnienie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 600, co powinno wpłynąć na

zmniejszenie zapotrzebowania pojazdów na paliwo i skutkować obniżeniem emitowanego jednostkowego ładunku gazów cieplarnianych. Obserwowane zmiany klimatyczne nie będą miały wpływu na zwiększenie ryzyka wystąpienia poważnych awarii w kontekście przedmiotowej inwestycji. Na etapie planowania przedmiotowej inwestycji uwzględniono istniejące warunki atmosferyczne i klimatyczne oraz ich przewidywane zmiany, poprzez odpowiedni dobór rozwiązań technicznych i technologicznych oraz zastosowanie „odpornych” materiałów budowlanych. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami zagrożonymi wystąpieniem powodzi, podtopień i osuwisk, wyposażona zostanie w efektywny system ujmowania i odprowadzania wód opadowych.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii. W wyniku kolizji drogowych, czy wypadków może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika samochodu do gleby. Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz przewidywany niewielki ruch pojazdów ciężkich (w tym pojazdów przewożących substancje niebezpieczne) przewiduje się, że możliwość wystąpienia poważnej awarii w ruchu drogowym będzie minimalna.

Analizowana inwestycja drogowa stanowi przedsięwzięcie, które z uwagi na pełnioną funkcję logistyczną i społeczną nie jest przewidziana do całkowitej likwidacji po upływie określonego czasu użytkowania. Należy jednak zaznaczyć, iż może zaistnieć konieczność likwidacji poszczególnych elementów infrastrukturalnych, remontu nawierzchni drogi, co wiąże się z usunięciem części jej wyposażenia oraz materiału nawierzchni. Charakter oraz intensywność przedmiotowych zagrożeń pozostaną uzależnione od sposobu prowadzenia robót i zastosowanych środków minimalizujących oddziaływanie. Jednakże przewiduje się, że oddziaływania te będą bardzo zbliżone do powstających w fazie realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Wałpusza” kod: PLRW200010265449 i „Krutynia do jez. Bełdany” kod: RW2000182643699 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Jeziornych (JCWP LW) o nazwie „Łęsk” kod: PLLW30321. JCWP RW „Wałpusza” kod: PLRW200010265449, jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, stan ogólny oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników:

EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno- ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. JCWP RW „Krutynia do jez. Bełdany” kod: RW2000182643699, jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, nie można dokonać oceny stanu/potencjału ekologicznego (brak badań biologicznych w JCWP), brak danych na temat stanu chemicznego, brak danych na temat stanu ogólnego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Krutynia w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz dobry stan chemiczny. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. JCWP LW „Łęsk” kod: PLLW30321, jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, brak danych na temat stanu/potencjału ekologicznego, stan chemiczny poniżej dobrego, stan ogólny oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: Kadm (w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań

(którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050 oraz PLGW200031. Według Planu dla JCWPd PLGW200050 oraz PLGW200031 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP), dokumentowanego Olsztyn główny (Nr 213).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.). Inwestycja nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Analizowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrofy budowlanej. Teren inwestycji znajdują częściowo w granicach Spychowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązuje uchwała nr XXXIV/743/18 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 19 lutego 2018 r. w sprawie Spychowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Biorąc pod uwagę, że inwestycja dotyczy przebudowy, a nie budowy nowej drogi, zakres prac przewidziany, skalę wycinki drzew, oraz wykonanie nasadzeń zastępczych, zaproponowane działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. formę ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach Natura 2000, a z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na obszarze inwestycji nie stwierdzono gatunków objętych ochroną gatunkową roślin, grzybów ani porostów. W trakcie inwentaryzacji w obszarze i w buforze odnotowano jedynie obecność 2 przedstawicieli rodzaju trzmieł *Bombus*: parkowego *B. hypnorum*, ziemnego *B. terrestris* – gatunki te objęte są ochroną częściową. W buforze (w obrębie zabudowy miejscowości) odnotowano pojedynczo występującego ślimaka winniczka *Helix pomatia*. Z ważek nad brzegami jezior odnotowano świteziankę błyszczącą *Calopteryx splendens* – gatunek figurujący na Red List of Threatened Species 2018 i wg IUCN posiadający kategorię zagrożenia LC. Inwestycja nie ingeruje w brzegi jezior i cieki naturalnie (za wyjątkiem budowy elementów kanalizacji deszczowej).

Na istniejącym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 600 nie odnotowano śmiertelności płazów w okresie jesiennym i wiosennym. W trakcie prowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej obecność płazów potwierdzono tylko w zbiorniku na gruncie prywatnym, który stanowi siedlisko i miejsce ich rozrodu. Nie odnotowano płazów w rowach melioracyjnych. Z uwagi na brak ingerencji w zbiornik wodny oraz brak stwierdzonych szlaków migracyjnych płazów w obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na płazy. W obszarze inwestycji oraz jej najbliższym buforze stwierdzono łącznie 37 gatunków ptaków, w tym 26 lęgowych i prawdopodobnie lęgowych (z czego bocian ma platformy na słupach w granicach inwestycji). W ramach inwestycji planuje się przeniesienie 3 stanowisk bociana białego kolidujących z inwestycją. Na drzewach przewidzianych do wycinki z gatunków takich jak: brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), dąb szypułkowy (*Quercus robur*), grusza (*Pyrus sp.*), jabłoń (*Malus sp.*), jarzab pospolity (*Sorbus acuparia*), jesion pensywański (*Fraxinus pennsylvanica*), jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*), klon pospolity (*Acer platanoides*), lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), modrzew europejski (*Larix decidua*), olsza czarna (*Alnus glutinosa*), robinia biała (*Robinia pseudoacacia*), sosna pospolita (*Pinus sylvestris*), sumak octowiec (*Rhus typhina*), śliwa tarnina (*Prunus spinosa*), świerk kłujący (*Picea pungens*), świerk pospolity (*Picea abies*), topola szara (*Populus x canescens*), wiąz górski (*Ulmus glabra*), wiąz szypułkowy (*Ulmus laevis*), wierzba iwa (*Salix caprea*), wierzba krucha (*Salix fragilis*), wierzba żałobna (*Salix x sepulcralis*), wiśnia (*Prunus sp.*) i żywotnik zachodni (*Thuja occidentalis*) nie odnotowano gniazd, dziupli, jak również pozostałości po gniazdach z poprzedniego sezonu.

Z danych będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wynika, że najbliżej położona strefa ochrony miejsc rozrodu i regularnego przebywania ptaków drapieżnych znajduje się w odległości ok. 1,43 km, przy rezerwacie Kulka. W związku z tym, że podczas inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono stanowiska ptaków w obrębie drzew przewidzianych do wycinki, jak również odległość od stanowiska lęgowego orlika krzykliwego, zaplanowane działania minimalizujące oraz kompensujące w postaci nasadzeń zastępczych drzew oraz stanowisk zastępczych dla bocianów, realizacja inwestycji w tym kształcie i przy zachowaniu odpowiednich środków minimalizujących wskazanych w sentencji niniejszego postanowienia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ptaki. Przed planowaną rozbiórką trzech słupów z platformami pod gniazda bocianie znajdujących się w granicach przewidywanego terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie uzyskana zostanie stosowna decyzja derogacyjna. Ostateczna lokalizacja nowych platform pod gniazda bocianie, osadzonych, np. na nowych/ istniejących wolnostojących słupach lub dachach budynków zostanie ustalona, po stosownych uzgodnieniach z właścicielami sąsiednich posesji.

W buforze inwestycji stwierdzono 9 gatunków ssaków (bez nietoperzy), w tym dwa objęte ochroną gatunkową - jeż *Erinaceus sp.* i kret *Talpa europaea*. W trakcie badań odnotowano dwa gatunki nietoperzy: borowca wielkiego *Nyctalus noctula* i karlika większego *Pipistrellus nathusii*. Obecnie teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 600, przecinający obszary przekształcone antropogenicznie. Teren wokół inwestycji stanowią roślinność trawiasta i uprawy rolne, tereny zabudowane, tereny leśne i zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Szatę roślinną w granicach terenu inwestycji tworzą w zdecydowanej większości zbiorowiska pól uprawnych i jednorocznych roślin terenów

ruderalnych, klasy *Stellarietea mediae* - zbiorowiska z dominacją roślin jednorocznych na siedliskach ruderalnych i segetalnych. Zielen istniejącą stanowią głównie drzewa pojedyncze, zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, grupy drzew i krzewów zlokalizowane wzdłuż istniejących dróg oraz grupy podrostów porastające skarpy. Większość istniejących grup drzew i krzewów stanowią nasadzenia zieleni ogrodowej znajdujące się w obrębie prywatnych posesji. W obszarze inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków grzybów i porostów. Występująca roślinność posiada niską wartość przyrodniczą. Na terenie planowanej inwestycji i w jej bliskim otoczeniu nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 231 drzew. Ponadto planuje się wycinkę krzewów. Drzewa rosnące na analizowanym odcinku drogi nie mają charakteru alejowego. W związku z tym wycinka nie doprowadzi do zniszczenia ciągów alejowych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, do usunięcia szacuje się ok. 231 sztuk drzew (pośród drzew przewidzianych do usunięcia, oszacowano 212 sztuki drzew, których parametry kwalifikowałyby je do uzyskania zezwolenia na wycinkę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2026 poz. 13), a dla pozostałych zinwentaryzowanych drzew do usunięcia, obwód na 5 cm jest mniejszy niż przedstawione parametry w ww. ustawie oraz część drzew stanowią gatunki owocowe).

W ramach realizacji inwestycji zakłada się adaptację pozostałej zieleni znajdującej się w pasie drogowym. Pomimo braku znacząco negatywnego wpływu wycinki drzew na zadrzewienia przydrożne usunięcie ich należy zrekompensować nasadzeniami drzew gatunków rodzimych w stosunku 1:1, względem wycinanych drzew pojedynczych. Ze względu na przebieg drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działek prywatnych w dużej części zagospodarowanych na cele zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej nastąpiła ograniczona możliwość poszerzenia pasa drogowego na potrzeby wygospodarowania miejsca pod dodatkowe nasadzenia zieleni. Stąd nasadzenia wykonane zostaną zarówno na odcinku drogi, stanowiącym przedmiot przedsięwzięcia jak i w obrębie pasa drogowego sąsiedniego odcinka drogi wojewódzkiej nr 600 Mrągowo – Orzyny. Dokumentacja projektowa dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600 Mrągowo – Orzyny” jest przedmiotem odrębnego zamierzenia i wskazane nasadzenia zostaną ujęte w dedykowanej dla tego odcinka drogi dokumentacji projektowej.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowych nasadzeń zieleni, stanowiącej nasadzenia uzupełniające. Nasadzenia zostaną wykonane z zastosowaniem gatunków rodzimych zgodnych z roślinnością potencjalną i rzeczywistą dla danego obszaru. Zaprojektowane gatunki będą odporne na specyficzne warunki panujące przy drodze (tj. susza, zanieczyszczenie powietrza).

Należy mieć na uwadze, iż na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380),

wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Środowiska (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 ww. ustawy oraz § 6 rozporządzenia Ministra Środowiska). Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody). Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem stref ochronnych ujęć wód. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania miały zapewnioną możliwość w ustalonym przez organ terminie czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów dowodowych przed wydaniem decyzji. Organ obwieszczeniem z dnia 19.02.2026 r. i 31.03.2026 r. poinformował strony o ww. możliwości czynnego udziału w postępowaniu. W wyznaczonym przez organ terminie, żadna ze stron nie skorzystała z ww. przywileju.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300).

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 600 nie zmieni układu powiazań i dystrybucji ruchu w ramach już ukształtowanej sieci drogowej. Nie spowoduje również dowiązania do innej sieci niż obecnie funkcjonująca, a co za tym idzie nie przyczyni się do zwiększenia tempa zmian ruchu ponad typowe dla tego rodzaju odcinków dróg. W związku z tym planowana rozbudowa sama w sobie bezpośrednio nie wpłynie na pogorszenie warunków akustycznych i Aero sanitarnych w sąsiedztwie okolicznej zabudowy. Inwestycja przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz upłynnienia ruchu drogowego, co korzystnie wpłynie na złagodzenie oddziaływań związanych z transportem drogowym.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wypełnienie przez Inwestora warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych niniejszą decyzją zapewni pełną możliwą do osiągnięcia minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko i tereny sąsiednie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Dźwierzuty w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 lit. „a” k.p.a. – przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 132 § 1 K.p.a., jeżeli odwołanie wniosły wszystkie strony, a organ administracji publicznej, który wydał decyzję, uzna, że to odwołanie zasługuje w całości na uwzględnienie, może wydać nową decyzję, w której uchyli lub zmieni zaskarżoną decyzję. Zgodnie z art. 132 § 2 k.p.a. przepis § 1 stosuje się także w przypadku, gdy odwołanie wniosła jedna ze stron, a pozostałe strony wyraziły zgodę na uchylenie lub zmianę decyzji zgodnie z żądaniem odwołania. Od nowej decyzji służy stronom odwołanie.

Stronom, wobec których doręczenie decyzji następuje w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 § 2 k.p.a., doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia, przy czym termin do wniesienia odwołania liczony jest od dnia, w którym doręczenie uważa się za dokonane.



WOJT
Łukasz Tymański

Otrzymują:

1. Pełnomocnik-
ul. Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Dźwierzutach
 - strona internetowa Urzędu Gminy w Dźwierzutach
 - ogłoszenie w pobliżu miejsca planowanej inwestycji
3. a/a UG

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach znak sprawy:
RGT-GO.6220.2.2025 z dnia 24 kwietnia
2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

W zakres całego zamierzenia budowlanego wchodzi rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600, której podstawowym elementem jest jednojezdniowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 600 o długości ok. 2,8 km. Na wskazany zakres składają się: odcinek o długości ok. 2,3 km od km ok. 28+118 (początek opracowania) do km ok. 30+416,9, na którym projektuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 600 oraz budowę drogi dla pieszych i rowerów oraz odcinek o długości ok. 0,47 km, od km ok. 30+416,9 do km ok. 30+882 (koniec opracowania), na którym projektuje się budowę drogi dla pieszych i rowerów. W zakres inwestycji wchodzi również budowa 3 skrzyżowań skanalizowanych, budowa zatok autobusowych wraz z infrastrukturą dla pieszych, przebudowa dróg innej kategorii, budowa i przebudowa zjazdów zwykłych wraz z niezbędną infrastrukturą związaną z drogami oraz obiektami inżynierskimi, jak również niezbędna rozbiórka i budowa sieci uzbrojenia terenu. W ramach inwestycji przewiduje się prace dotyczące rozbudowy infrastruktury obejmujące m.in.:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie o długości ok. 2,8 km;
 - budowę 3 skrzyżowań skanalizowanych;
 - budowę zjazdów do posesji oraz utwardzenia terenu;
 - budowę drogi dla pieszych i rowerzystów;
 - wykonanie przepustów drogowych;
 - przebudowę, rozbiórkę rowów melioracyjnych;
 - budowę systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do jeziora Arwiny i rowów melioracyjnych;
 - rozbiórkę i budowę kolidującej sieci wodociągowej;
 - rozbiórkę i budowę kolidującej sieci kanalizacji sanitarnej;
 - budowę kanału technologicznego;
 - budowę sieci oświetlenia ulicznego;
 - rozbiórkę i budowę kolidującej sieci elektroenergetycznej;
 - rozbiórkę i budowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej;
 - rozbiórkę i budowę przepustu melioracyjnego;
 - wykonanie elementów infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego wraz z usunięciem ew. kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
 - wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją i nasadzenia nowych drzew.
- Wzdłuż całego odcinka przeznaczanego do rozbudowy projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m. Odcinkowo w szczególności w rejonie skrzyżowań i zatok

autobusowych zaprojektowano dodatkowo chodnik. Od km ok. 30+400 do ok. 30+890 zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerzystów zlokalizowaną poza po lewej stronie od korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej oraz z dróg poprzecznych na odcinkach wynikających z ich rozbudowy. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się prace w obrębie przepustu (budowa przepustu PP-1) oraz rowów (budowa rowu N1 i rowu RB - odcinek pod ścieżką rowerową zostanie zarurowany, czyli prowadzony rowem melioracyjnym o przekroju zamkniętym). Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego przepustu pod drogą wojewódzką wraz z ubezpieczeniem koryt na wlocie i wylocie, usunięciem porostów i części stałych, odmuleniem oraz ukształtowaniem profili podłużnych i poprzecznych koryt wraz z dowiązaniem do stanu istniejącego. Planowane są również prace w obrębie jeziora Arwiny polegające na budowie wylotów kolektora z klapą zwrotną oraz kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 2 km.

Planuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego oświetlenia drogowego oprawami oświetleniowymi w technologii LED, w zakresie zgodnym ze stanem istniejącym. Wykonane również zostanie oświetlenie w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych. W zakresie planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane zostały kolizje z siecią wodociągową, kanalizacji sanitarnej, gazową, melioracyjną, telekomunikacyjną i elektroenergetyczną. Teren składu materiałów budowlanych niosących ryzyko zanieczyszczenia gruntu oraz miejsce postoju dla maszyn i środków transportu zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Tankowanie pojazdów/maszyn budowlanych będzie odbywało się na stacji paliw lub w bazie wykonawcy robót budowlanych. Tankowanie, konserwacja pojazdów i maszyn budowlanych na terenie budowy będzie prowadzone tylko w sytuacjach wyjątkowych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. W przypadku powstania przemieszanych mas ziemnych będą one magazynowane w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub przyzmach) na utwardzonym uszczelnionym podłożu. Dla zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania etapu realizacji przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne oraz emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia o stosunkowo niskiej emisji hałasu do środowiska. Stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, a masy bitumiczne transportowane będą pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej zidentyfikowano tereny objęte ochroną akustyczną takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie II aktualizacją Planu gospodarowania wodami

na obszarze dorzecza Wisły, znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Wałpusza” kod: PLRW200010265449 i „Krutynia do jez. Bełdany” kod: RW2000182643699 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Jeziornych (JCWP LW) o nazwie „Łęsk” kod: PLLW30321. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200050 oraz PLGW200031. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm). Teren inwestycji znajduje częściowo w granicach Spychowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązuje uchwała nr XXXIV/743/18 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 19 lutego 2018 r. w sprawie Spychowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 231 drzew, ponadto planuje się wycinkę krzewów. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej.



