

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia:

Pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 195014N Rummy kol. – Gisiel”.

Adres obiektu budowlanego: dz. nr ew. 44 obr. geodezyjny nr 3 Gisiel, gmina Dźwierzuty  
Kategoria IV

Przebudowa drogi gminnej ze szczególnym uwzględnieniem ma na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi i zjazdów oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100KN/oś

Projektowane roboty obejmują:

- a) Wykonanie niezbędnych robót ziemnych w celu ułożenia podbudowy,
- b) Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- c) Wykonanie poboczy drogi,
- d) Wykonanie zjazdów indywidualnych
- e) Ustawienie oznakowania pionowego,
- f) Prace przygotowawcze i pomiarowe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane w nim zmiany.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położony jest na terenie gminy Dźwierzuty, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną o nawierzchni brukowej o średniej szerokości 4,0 metra.

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następując infrastruktura techniczna:

- a) Instalacja wodociągowa
- b) Instalacja telekomunikacyjna,
- c) Napowietrzna linia nn.

Instalacja telekomunikacyjna i wodociągowa koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Z uwagi, że instalacja wodociągowa zlokalizowana jest około 1,80 metra poniżej nawierzchni nie przewiduje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz zabezpieczeń.

Natomiast instalacja telekomunikacyjna przebiega pod projektowanym poboczem gruntowym, także nie przewiduje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz zabezpieczeń.

Napowietrzna linia nn przechodząca nad drogą gminną w m. Gisiel w dwóch miejscach nie koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Zakres zmian z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jest następujący:

- a) Instalacja telekomunikacyjna – ułożenie rury osłonowej na długości 3 metry pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zasadnicze elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

- a) Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną o grubości 4 cm i warstwą wyrównawczą o grubości 4 cm z betonu asfaltowego w tym droga gminna do obsługi miejscowości Gisiel,
- b) Pobocze – uzupełnione materiałem rodzimym uzyskanym przy wykonaniu koryta drogi obsiane trawą,
- c) Zjazdy z betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości 5 cm.

### 4. Opis stanu istniejącego.

- Przekrój normalny

Przebudowany odcinek drogi gminnej (dz. ew, nr 44, obręb Gisiel) położony jest w Gminie Dźwierzuty oraz na terenie powiatu szczycieńskiego.

Na omawianym odcinku charakteryzuje się następującymi parametrami:

a) Nawierzchnia brukowa o szerokości od 3,0 do 4,0 metra oraz o zmiennych spadkach poprzecznych, nawierzchnia zdeformowana posiadająca liczne wgłębienia oraz nierówności w spadku podłużnym.

- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód przez nawierzchnię na pobocze drogi.

Na projektowanym odcinku występują istniejące zjazdy indywidualne bezpośrednio do granicy pasa drogowego drogi gminnej. W pasie drogowym znajdują się słupki betonowe osnowy geodezyjnej.

- Uzbrojenie podziemne

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- a) Instalacja wodociągowa,
- b) Instalacja telekomunikacyjna,
- c) Napowietrzna linia energetyczna.

Sieć elektroenergetyczna, wodociągowa nie kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym. Natomiast instalacja telekomunikacyjna koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Zakres zmian z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jest następujący:

- a) Instalacja telekomunikacyjna – ułożenie rury osłonowej o długości 3 metry pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego.

## 5. Podstawowe kryteria projektowe

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Vp=50 km/h i Vp= 40 km/h na terenie zabudowy
Kategoria ruchu na drodze gminnej	KR 1
Okres trwałości projektowanych nawierzchni	20 lat
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość nawierzchni bitumicznej	5,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 mb
Spadek poprzeczny nawierzchni	Daszkowy 2% jednostronny 2%
Spadek pobocza	1% do 5%
Maksymalne pochyleni podłużne	4,12%
Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020	hz= 1,00m

## 6. Stan projektowany

- Konstrukcja jezdni

Istniejącą jezdnię z bruku należy dokładnie oczyścić z gruntu nawiezonego z łąk i pól głównie humus i glina. Następnie należy wykonać korytowanie podłoża na poszerzeniu jezdni do 5 metrów szerokości o średniej głębokości 30 cm. Zgodnie z

projektem technologicznym projektuje się następujące konstrukcje jezdni drogi gminnej dla całego odcinka długości 470 metrów:

a) Dla poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- warstwa wyrównawczo-wiążąca 100 kg/m<sup>2</sup> - 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniu
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm,

b) dla istniejącej podbudowy z brukowca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca 100 kg/m<sup>2</sup>

- Profil podłużny

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku od granicy m. Gisiel do skrzyżowania z drogą krajową nr 57 zostanie dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonej w projekcie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 20 cm oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

- Projektowany system odwodnienia

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowanych poboczy drogowych nadając im odpowiednie spadki poprzeczne.

- Zjazdy

Szerokość wjazdów do zabudowań uzależniona jest od szerokości bram, a ich lokalizacja od lokalizacji istniejących i projektowanych wjazdów.

Zjazdy indywidualne to zjazdy wg KPED 03.90 (bez rowów). Szerokość zjazdów na pola i do gospodarstw przyjęto od 3,50 do 6,00 metrów. Zastosowano na zjazdach skosy 1 metrowe.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm
- b) Podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

- Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie przedstawiono w oddzielnym załączniku – Projekt Organizacji Ruchu

## 7. Zestawienie powierzchni

Wyszczególnienie powierzchni	Razem (m <sup>2</sup> )
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną beton asfaltowy gr. 4cm – droga gminna	2310,00
Warstwa wyrównawczo-wiążąca 100 kg/m <sup>2</sup>	2359,00
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm	860,00
Pobocze gruntowe kruszywa rodzimego	665,00
Zjazdy betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości 5 cm	156,55

## 8. Informacja dotycząca ustaleń MPZP

Teren objęty przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni, wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu

drogowego. Drzewa ujęte na mapie zasadniczej nie są objęte opracowaniem i nie podlegają usunięciu. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

**10. Uwagi i zalecenia**

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny.
- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.