

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 195014N Rумы kol. - Gisiel</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym (km 2+650 -2+980)+20m	km		
d.1	.01.	0.35	km	0.350	
				RAZEM	0.350
2	D.01.02	Mechaniczne karczowanie krzaków	m <sup>2</sup>		
d.1	.01.	55	m <sup>2</sup>	55.000	
				RAZEM	55.000
3	D.01.03	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm	m		
d.1	.04	3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
4	D-02.01.0	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II z ręcznym wydobyciem urobku	m <sup>3</sup>		
d.1	1	< pod rurę dwudzielną z PCV > 3*0.7*0.3	m <sup>3</sup>	0.630	
				RAZEM	0.630
<b>2</b>		<b>Fundamentowanie dróg</b>			
5	D.04.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	.01.	< km 2+650 - 2+705 >55 *2*1 < km 2+705 - 2+980 >275 *1.2+20*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000 354.000	
				RAZEM	464.000
6	D.04.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach	m <sup>2</sup>		
d.2	.01.	143.25	m <sup>2</sup>	143.250	
				RAZEM	143.250
7	D.04.02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	.01.	< km 2+630 - 2+705 >55 *2*1 < km 2+705 - 2+980 >275 *1.2+20*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000 354.000	
				RAZEM	464.000
8	D-04.04.0	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	2	< km 2+630 - 2+705 >55 *2*1 < km 2+705 - 2+980 >275 *1.2+20*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000 354.000	
				RAZEM	464.000
9	D-04.04.0	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczeniu 15 cm ( zjazdy )	m <sup>2</sup>		
d.2	2	143.25	m <sup>2</sup>	143.250	
				RAZEM	143.250
<b>3</b>		<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
10	D-05.03.0	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) z AC 16 W KR-1	m <sup>2</sup>		
d.3	5b	350*5.1	m <sup>2</sup>	1785.000	
				RAZEM	1785.000
11	D-05.03.0	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)AC 11S	m <sup>2</sup>		
d.3	5a	350*5.0	m <sup>2</sup>	1750.000	
				RAZEM	1750.000
12	D-05.03.0	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)AC 11S ( zjazdy )	m <sup>2</sup>		
d.3	5a	143.25	m <sup>2</sup>	143.250	
				RAZEM	143.250
<b>4</b>		<b>Oznakowanie</b>			
13	D-07.02.0	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4	1	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	D-07.02.0 d.4 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4 < D-42,D-43,E-17a,E-18a z napisem Gisiel >	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
15	D-05.01.0 d.5 1	Wykonanie pobocza z kruszywa uzyskanego z korytowania o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		350*2*0.75	m <sup>2</sup>	525.000	
				RAZEM	525.000