

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 195024N odc. Dąbrowa kolonia – Dąbrowa.” – etap I od km 0+336 do km 1+309, obręb 0001 Dąbrowa, gmina Dźwierzuty oraz istniejących zjazdów.

Adres obiektu budowlanego: Dąbrowa, obręb geodezyjny nr 1 Dąbrowa, gmina Dźwierzuty, działki nr 146, 42/3, 153, 123/23.

Kategoria IV.

Przebudowa drogi gminnej ze szczególnym uwzględnieniem ma na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi i zjazdów oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100 kN/oś.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- usunięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu i poprawnemu odwodnieniu drogi;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie poboczy drogi;
- wykonanie zjazdów gospodarczych na bazie istniejących;
- ustawienie oznakowania pionowego;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane w nim zmiany.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położony jest na terenie gminy Dźwierzuty, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna jest drogą ulepszoną o nawierzchni żwirowej i szerokości jezdni średnio od 4,50 metra do 5,50 metra. W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) instalacja telekomunikacyjna;
- 3) sieć elektroenergetyczna.

Instalacja telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna nie kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym. Natomiast instalacja kanalizacji sanitarnej *ks200*, *ks160* koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. Z uwagi, że instalacja sanitarna ułożona jest 2,50 metra poniżej nawierzchni nie przewiduje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz zabezpieczeń.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycięcia i karczowania 7 sztuk drzew o średnicy od 19 do 55 cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1) Zasadnicze elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścierną i wiążącą;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- droga gminna do obsługi miejscowości Dąbrowa i kolonii Dąbrowa.

2) Pobocze gruntowe – wykonane z materiału rodzimego uzyskanego przy profilowaniu zawyżonego pobocza, obsiane trawą.

3) Zjazdy bitumiczne z warstwą ścierną o gr. 5 cm.

4) Usunięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu i poprawnemu odwodnieniu drogi.

5) Odmulenie istniejących rowów przydrożnych w celu poprawienia ich funkcjonowania.

4. Istniejący stan drogi objętej przebudową.

1) Przekrój normalny.

Przebudowany odcinek drogi gminnej (działki nr 146, 42/3, 153, 123/23) położony jest w m. Dąbrowa w Gminie Dźwierzuty na terenie powiatu szczycieńskiego.

Odcinek drogi objęty opracowaniem charakteryzuje się następującymi parametrami:

- nawierzchnia jezdni twarda nieulepszona (żwirowa) o zmiennej szerokości w granicach od 4,50 do 5,50 metra, o zmiennych spadkach poprzecznych, nawierzchnia zdeformowana posiadająca liczne ubytki;
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,50 ÷ 1,50 metra zawyżone;
- odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód przez nawierzchnię, poboczem drogi do istniejącego rowu przydrożnego.

Na projektowanym odcinku występują istniejące zjazdy indywidualne bezpośrednio do granicy pasa drogowego drogi gminnej. W pasie drogowym znajdują się słupki betonowe osnowy geodezyjnej.

2) Podstawowe kryteria projektowe.

5. Zakres przebudowy.

Tabela Nr 1. Podstawowe kryteria projektowe dla drogi gminnej nr 195024N Dąbrowy kolonia – droga krajowa nr 57 od km 0+336 do km 1+309.

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	V _p =50 km/h i V _p =40 km/h na terenie zabudowy
Kategoria ruchu na drodze gminnej	KR 1
Okres trwałości projektowanych nawierzchni	20 lat
Szerokość pasa ruchu	2x2,50m
Szerokość nawierzchni bitumicznej	5,0m
Szerokość poboczy gruntowych	śr. 0,75 mb
Spadek poprzeczny nawierzchni	Daszkowy 2%
Spadek pobocza	2% do 5%
Głębokość przemarzanie gruntu wg PN-81/B-03020	hz = 1,00m

6. Elementy projektowane

1) Konstrukcja jezdni

Istniejącą jezdnię żwirową należy wyprofilować w celu nadania zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nadmiar kruszywa uzyskany w wyniku profilowania zostanie przeznaczony na pobocze. Zgodnie z projektem technologicznym projektuje się następujące konstrukcje jezdni drogi gminnej dla całego odcinka:

- dla istniejącej nawierzchni:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm;

podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniu.

2) Profil podłużny

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku od Dąbrowa kolonia km 0+336 do granicy opracowania drogi gminnej w km 1+309 zostanie dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonej w projekcie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 20 cm oraz warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

- 3) Projektowany system odwodnienia
Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poboczami do istniejących rowów drogowych.
- 4) Zjazdy
Zjazdy indywidualne to zjazdy wg KPED 03.90 (bez rowów). Szerokość zjazdów na pola i do gospodarstw przyjęto od 4,0 do 5,0 metra. Szerokość zjazdów do dróg wewnętrznych przyjęto 5,0 metra. Zastosowano skosy 1:1 do podłączenia nawierzchni zjazdu z drogą gminną.
Konstrukcja zjazdów bitumicznych:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.
- 5) Oznakowanie pionowe
Projektowane oznakowanie przedstawiono w oddzielnym załączniku – Projekt Organizacji Ruchu.
- 7. Zestawienie powierzchni:**

Wyszczególnienie powierzchni	Razem (m²)
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną beton asfaltowy gr. 4 cm - droga gminna,	4865,00
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm	4962,30
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie o gr. 20 cm	5059,60
Pobocze gruntowe	1459,50
Zjazdy bitumiczne	213,30
Roboty ziemne	510,82 m ³

8. Informacja dotycząca ustaleń MPZP.

Teren objęty przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska. Na wycinane w ramach robót w pasie drogowym drzewa należy uzyskać decyzję zezwalającą na ich wycinkę.

10. Uwagi i zalecenia

Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny. Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu. Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologii robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.